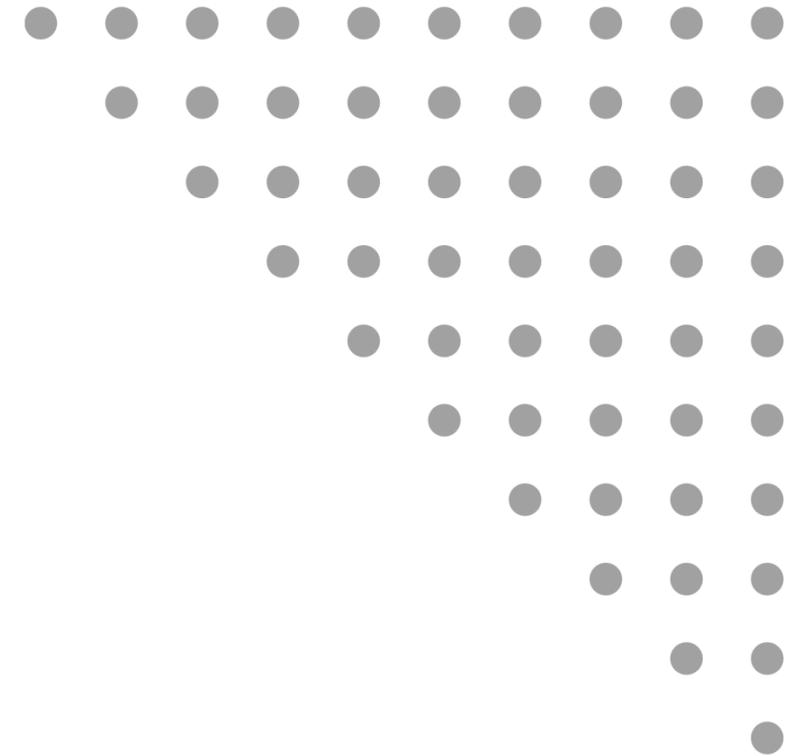
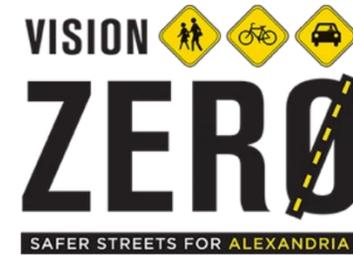




WE ARE
T&ES



MEJORAS EN LA INTERSECCIÓN GLEBE/MONTROSE/ASHBY

Otoño de 2023

Objetivos

- ❑ Recapitular comentarios pasados de la comunidad
- ❑ Describir las condiciones y los desafíos existentes
- ❑ Compartir opciones de diseño
- ❑ Reunir comentarios

Antecedentes

- **Visión Cero**
 - Programa municipal para mejorar la seguridad vial y eliminar accidentes fatales y graves
- **Difusión pasada**
 - Reuniones con la Asociación de Ciudadanos de Lynhaven en 2020, 2021 y 2022
- **Mejoras hasta ahora**
 - Luces parpadeantes en cruces peatonales
 - Señales de radares de velocidad
 - Piloto de zona lenta del vecindario de Lynhaven
- **Proyecto de ampliación de infraestructura para aguas pluviales en Commonwealth-Glebe-Ashby**
 - Gran proyecto de mitigación de inundaciones en diseño
 - Se están coordinando junto con este proyecto mejoras a largo plazo en la seguridad vial



Lo que escuchamos + Condiciones existentes

- Dificultad para cruzar E Glebe Road
- Tránsito a alta velocidad en E Glebe Road
- Problemas de complejidad y visibilidad en la intersección
- Aceras estrechas
- Poca capacidad para ver a distancia
- Intersección no tradicional de cinco vías
- Múltiples colisiones angulares que provocan lesiones
- No se han reportado accidentes peatonales, pero sí preocupaciones sobre riesgos y cuasi accidentes
- No hay colisiones fatales ni graves
- Problemas con la ley ADA



Opción de diseño 1: Extensiones de bordillos

Esta opción reemplaza las medianas con extensiones de bordillos, lo que resulta en:

- ✓ Mejor capacidad para ver a distancia
- ✓ Parada en dos etapas en Ashby Street para que haya más orden y menos conflictos
- ✓ Distancias para cruzar más cortas
- ✓ Mayor espacio en la acera y en la parada de autobús
- ✓ Se conserva el beneficio de disminuir la velocidad del tránsito
- ✓ Carril continuo para bicicletas hacia el este a través de la intersección
- ✓ Oportunidad para agregar espacios verdes

Otras consideraciones:

- Elimina el cruce en dos etapas para las personas que caminan por Glebe Road
- Elimina algunos estacionamientos en la calle



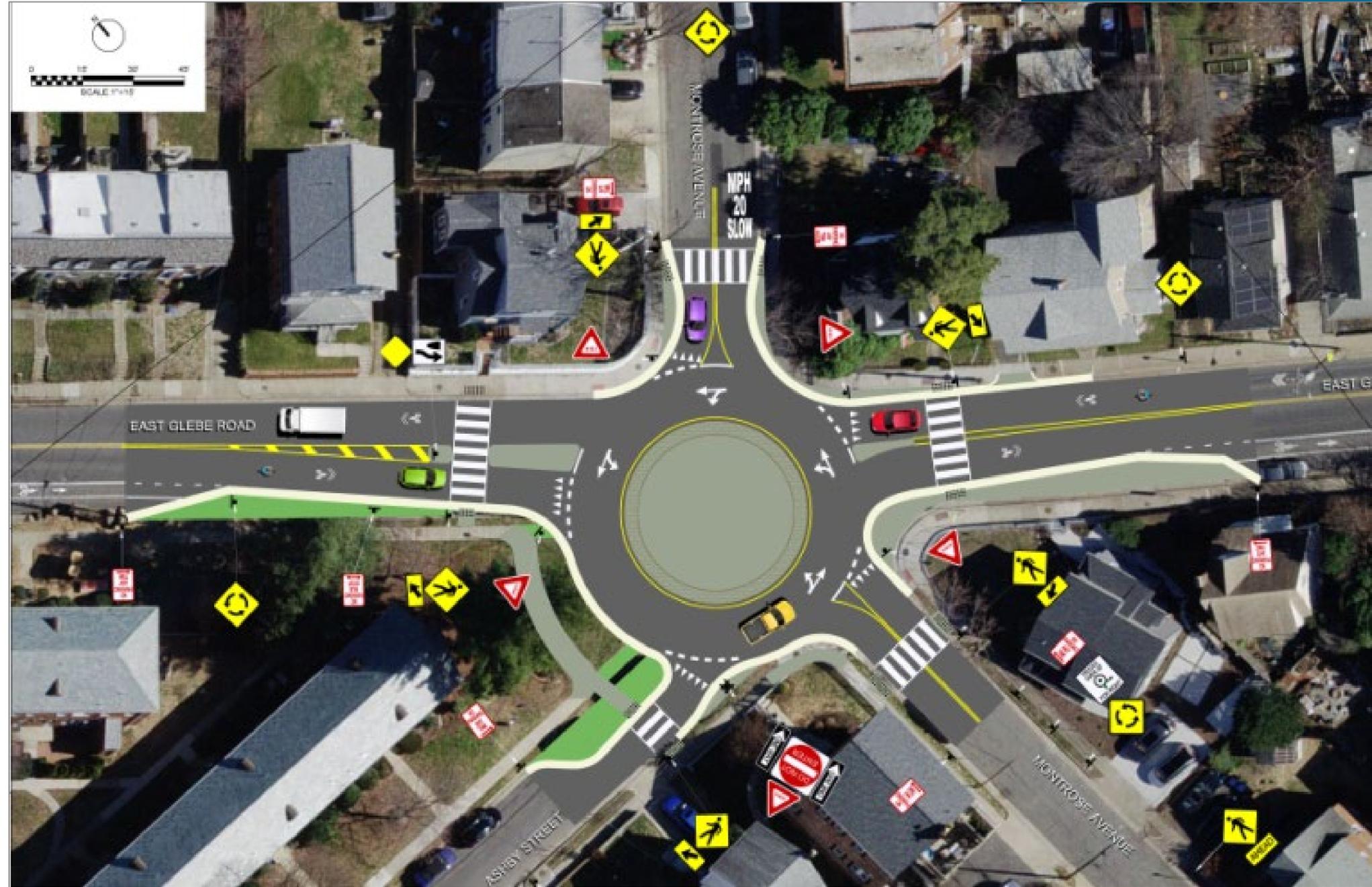
Opción de diseño 2: Rotonda

Esta opción incluye reconfigurar la intersección en una rotonda, lo que resulta en:

- ✓ Mejor capacidad para ver a distancia
- ✓ Menos puntos de conflicto en la intersección
- ✓ Menor riesgo de colisiones angulares
- ✓ Tránsito más lento de vehículos
- ✓ Distancias para cruzar más cortas
- ✓ Mayor espacio en la acera y en la parada de autobús

Otras consideraciones:

- Reduce la isla de refugio en la mediana de uno de los lados de Glebe Road
- El carril para bicicletas no es continuo a lo largo de la intersección
- Elimina algunos estacionamientos en la calle
- Requeriría la compra de un derecho de paso



Resumen de desempeño de las opciones de diseño

Métrica de desempeño	Actualmente <i>(Sin construcción)</i>	Opción 1 <i>Extensiones de bordillos</i>	Opción 2 <i>Rotonda</i>
Número de acercamientos con poca capacidad para ver a distancia	3 de 5 acercamientos	1.5 de 5 acercamientos	1 de 5 acercamientos
Número de puntos de conflicto vehicular	56	38	9
Distancia promedio de cruce de peatones	30'	23'	22'
Carril para bicicletas continuo	No	Sí	No
Oportunidad para 2 paradas de autobús ADA (hacia el oeste y hacia el este)	No	Sí	Sí
Impacto en estacionamiento	0 espacios	3 espacios: • Ashby St (1) • Montrose Ave (2)	4 espacios: • Ashby St (2) • Montrose Ave (2)

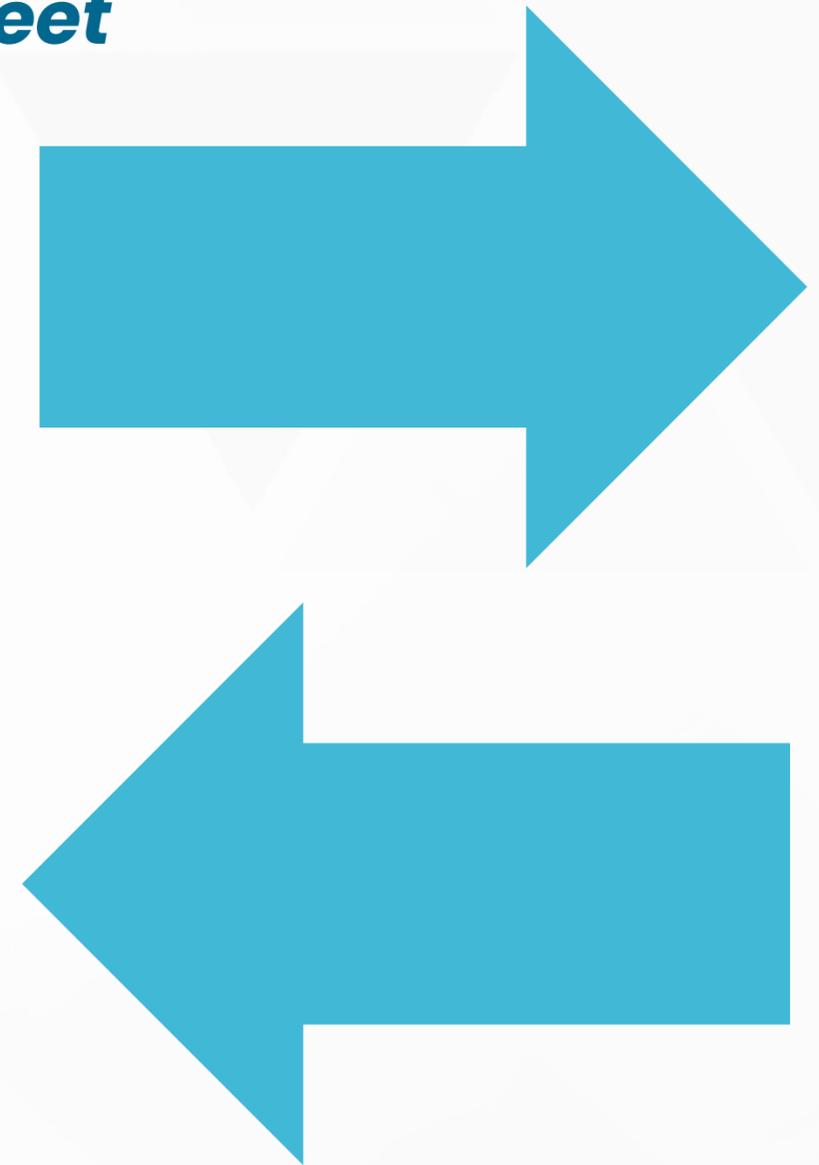
Opción adicional:

Conversión unidireccional de Ashby Street

Ashby Street es actualmente de un solo sentido hacia el este. Si fuera de un solo sentido hacia el oeste:

- ✓ Reduciría la complejidad de la intersección Glebe/Montrose/Ashby porque eliminaría 1 de 5 acercamientos.
- ✓ Reduciría el riesgo de colisiones
- ✓ Equilibraría el número de acercamientos en las intersecciones en cada extremo de Ashby Street

Es factible cambiar el sentido del tráfico en Ashby Street hacia el oeste tanto con la Opción 1 como con la Opción 2, y podría implementarse a corto plazo como una mejora provisional.



Ashby Street: Actualmente



3
acercamientos

5
acercamientos

Ashby Street: Propuesta



4
acercamientos

4
acercamientos

iComparta

SU

opinión!

Complete el [formulario de comentarios en línea](#) antes del 22 de diciembre de 2023.

Siguientes pasos

**Período de
comentarios de la
comunidad**

Diciembre de 2023

**Recomendación del
concepto preferido**

Enero de 2024

**Audiencia pública
de la Junta de
Tráfico y
Estacionamiento**

22 de enero de 2024