

Intervenciones de Seguridad y Movilidad en King Street-Bradlee

15 de febrero de 2024 - Jornada de Puertas Abiertas

Ciudad de Alexandria
Departamento de Transporte y Servicios Ambientales



AGENDA



Ubicación del Proyecto

Objetivos del Proyecto

Calendario del Proyecto

Resumen de Participación Comunitaria

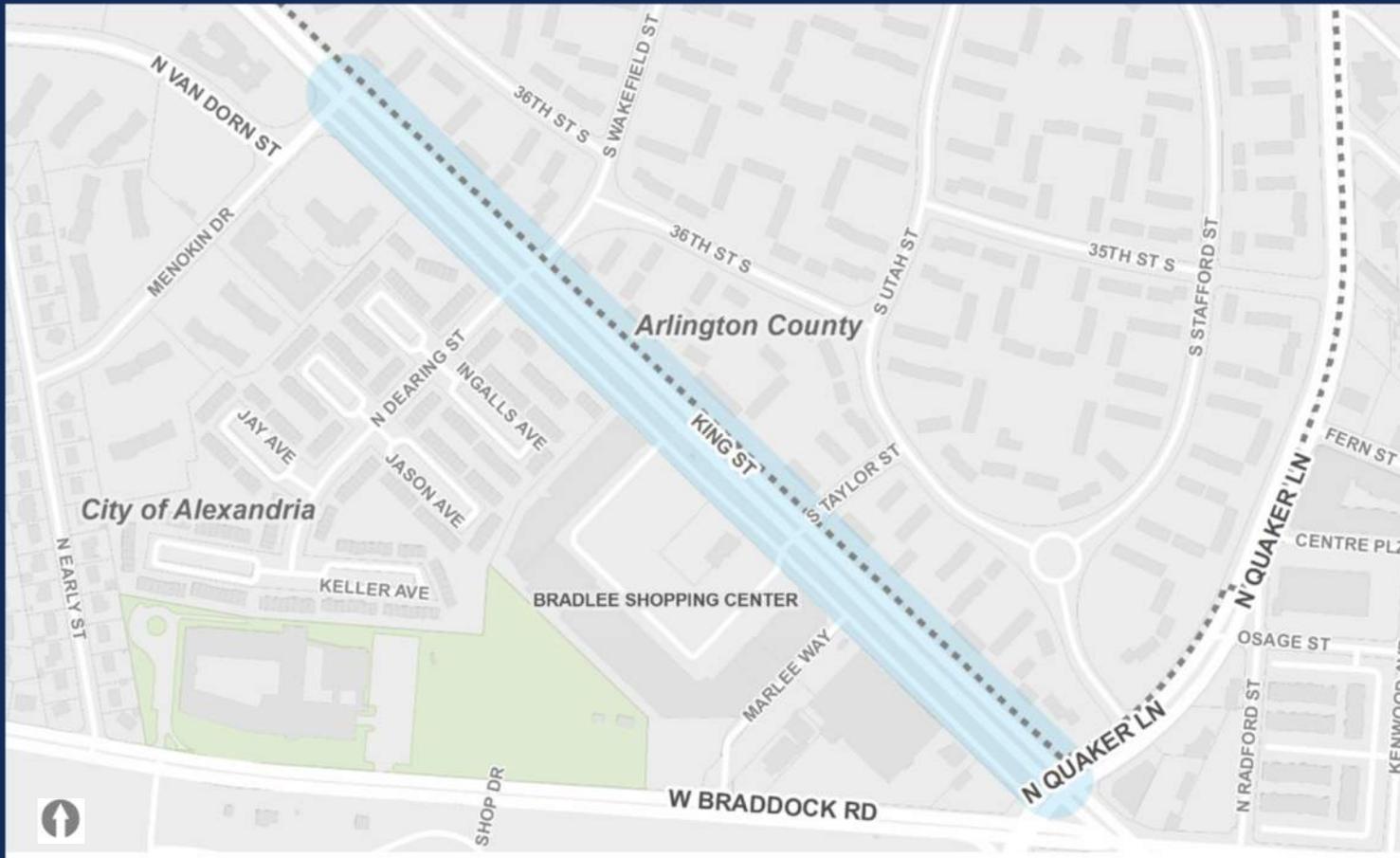
Condiciones Existentes

Conceptos Alternativos

Caja de Herramientas

Próximos Pasos

Ubicación del Proyecto



Legend / Guía

-  County Boundary /
Límite del Condado
-  Study Corridor /
Corredor del Estudio
-  Open Space /
Espacio Abierto

Objetivos del Proyecto

Mejorar la seguridad, el acceso, y la movilidad para todos los usuarios de la carretera, sin importar su edad, habilidades, o forma de transporte.

Mejorar la seguridad peatonal y ciclista con instalaciones más seguras.

Mantener o mejorar las instalaciones de tránsito.

Mejorar el drenaje de aguas pluviales.



Calendario del Proyecto



Fase 1 - Participación Comunitaria

Formulario

Más de 800 respuestas

Centro Bradlee

Más de 200 interacciones en eventos improvisados

Información en Línea

Publicaciones en redes sociales, actualizaciones de noticias electrónicas, y sitio web

Alcance Comunitario

Evento Comunitario

Festival de Otoño de la Iglesia Presbiteriana de Fairlington

Alcance con Interesados Principales

Llamadas telefónicas con interesados principales

Charlas en Paradas de Autobús

Discusiones en varias paradas de autobús

¿Quién Participó?

800+

Participantes que enviaron comentarios
mediante formulario

¿Cómo viajan los encuestados el área de estudio?



77%



12%



5%



4%

Otro

2%

78%

de los encuestados
visitan el área
varias veces a la
semana para...

Hacer mandados

Viajar desde casa, la escuela, o el trabajo

Pasar por el área de camino a otro lugar

Lo Que Escuchamos: Temas Destacados

Se expresaron opiniones divergentes sobre la **carretera de acceso**, la que está al lado de King Street, con algunos residentes oponiéndose y otros a favor de su eliminación.

Congestión en el Centro Comercial Bradlee.

Hay gente pidiendo limosna, vagabundeando y sin hogar.

Comportamiento peatonal, especialmente personas cruzando fuera de los cruces peatonales.

Seguridad y comportamiento de los estudiantes en el Centro Comercial Bradlee.

Algunos comentarios sobre King Street: algunos opinaron que funciona muy bien para atravesar el área en coche rápidamente, mientras que otros encuestados sienten que los coches viajan demasiado rápido y que la calle es difícil de cruzar.

Experiencias Comunes

Entre todos los encuestados, los desafíos de seguridad más comunes en el área de estudio incluyeron:



Giros inseguros por parte de los conductores



Exceso de velocidad



Interacciones confusas entre los usuarios en las intersecciones



Cruces peatonales con distancias largas

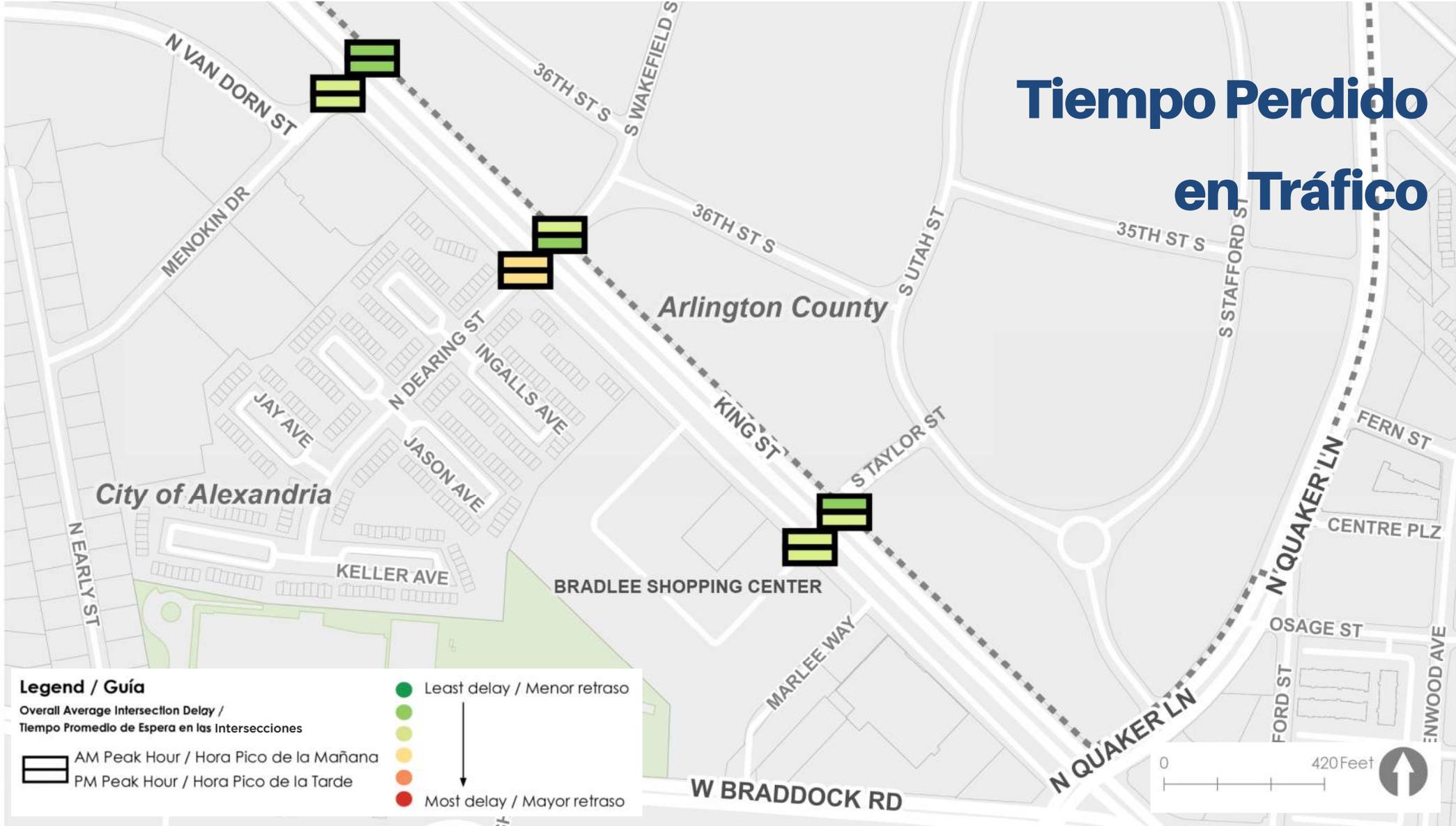


Desobediencia de señales de tráfico y semáforos

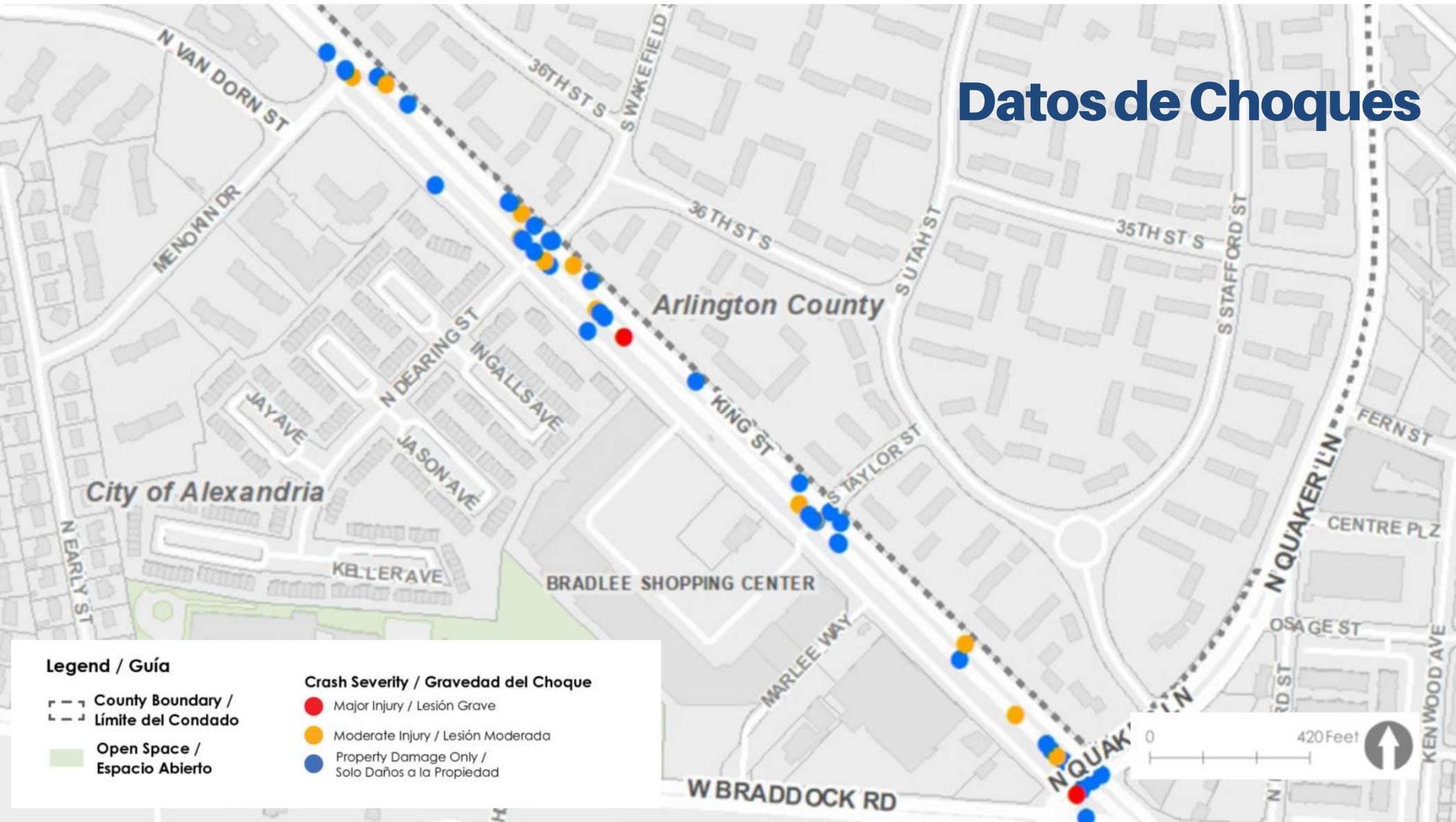
Condiciones Existentes



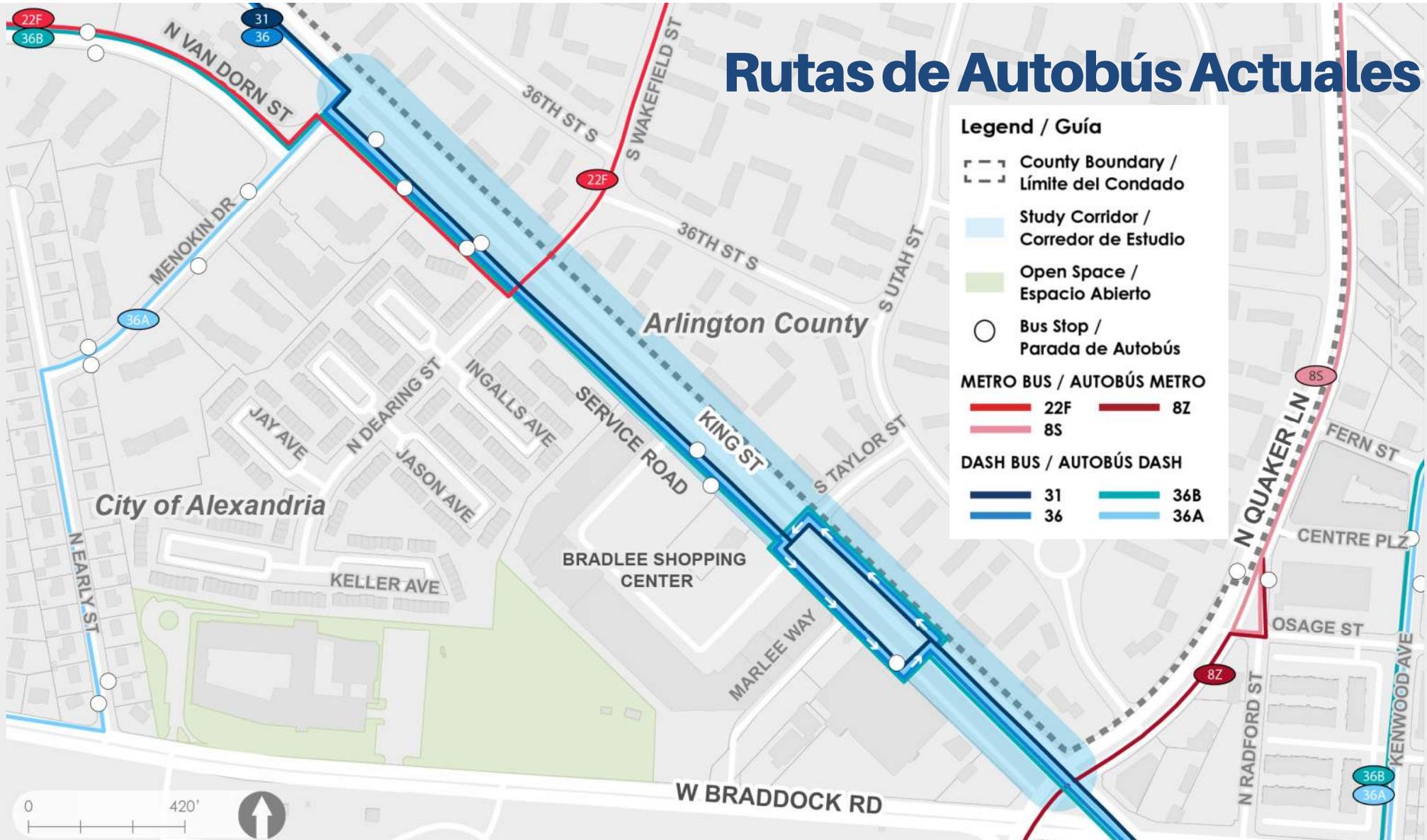
Tiempo Perdido en Tráfico



Datos de Choques



Rutas de Autobús Actuales



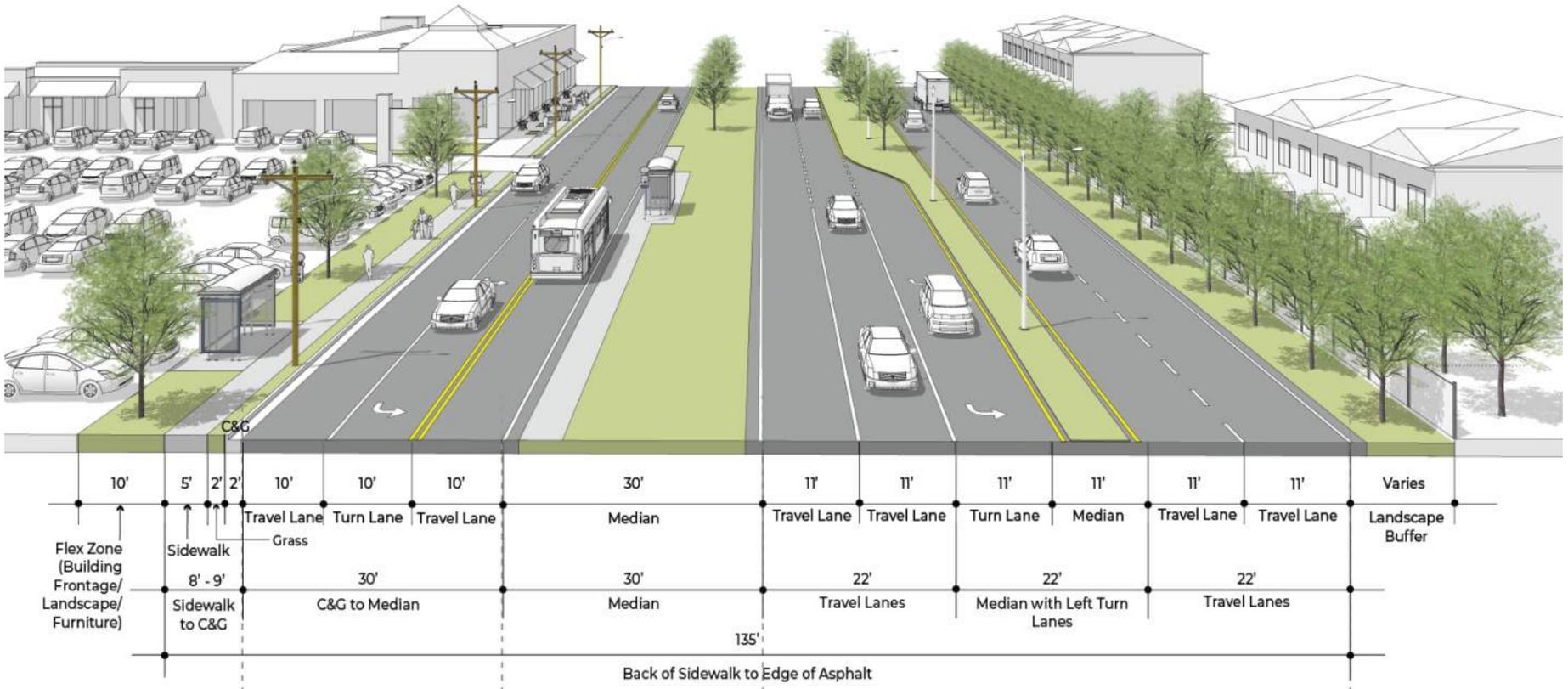
Instalaciones de Bicicletas Arlington County Existentes



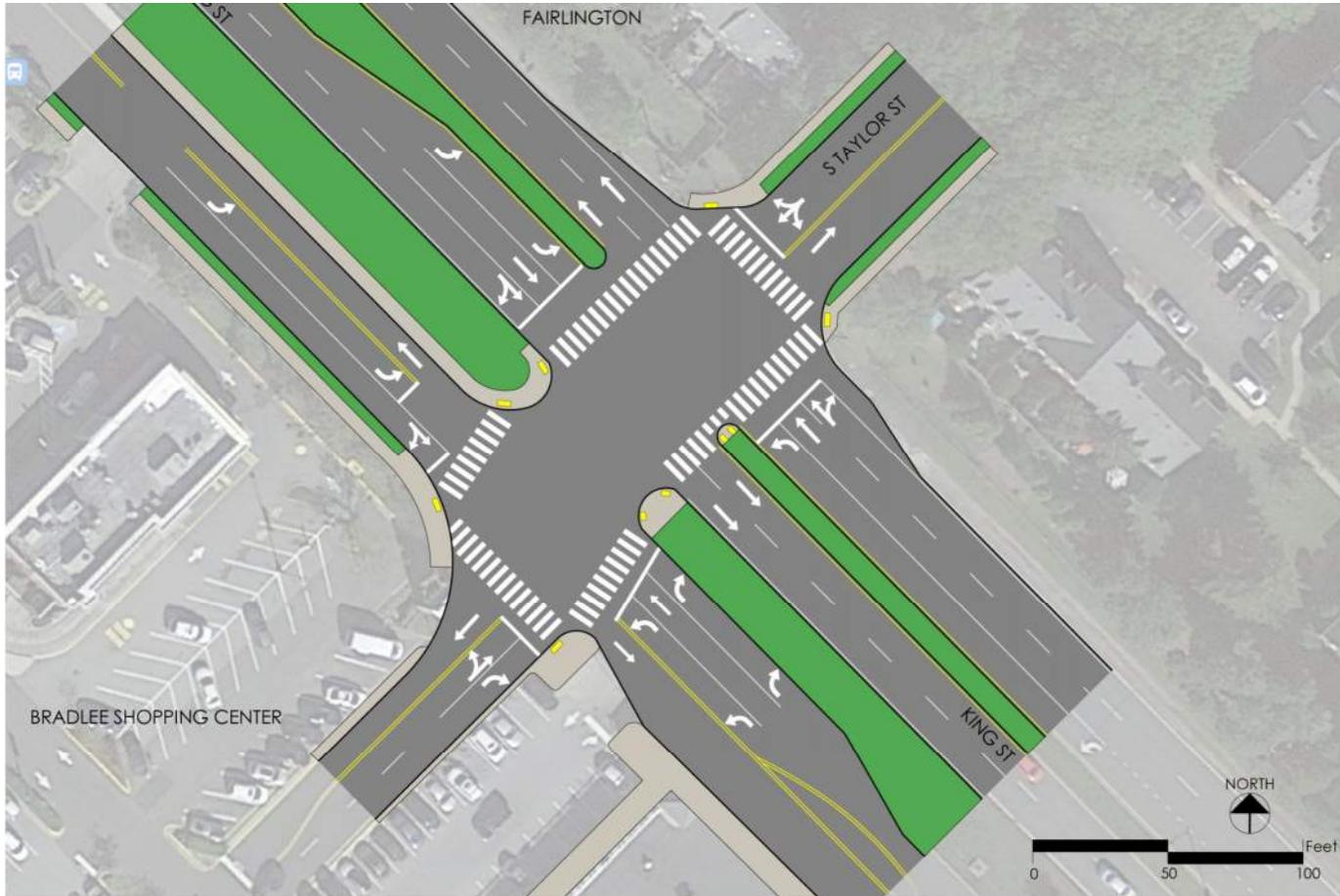
La Configuración Actual de la Calle

Bradlee Shopping Center

Fairlington



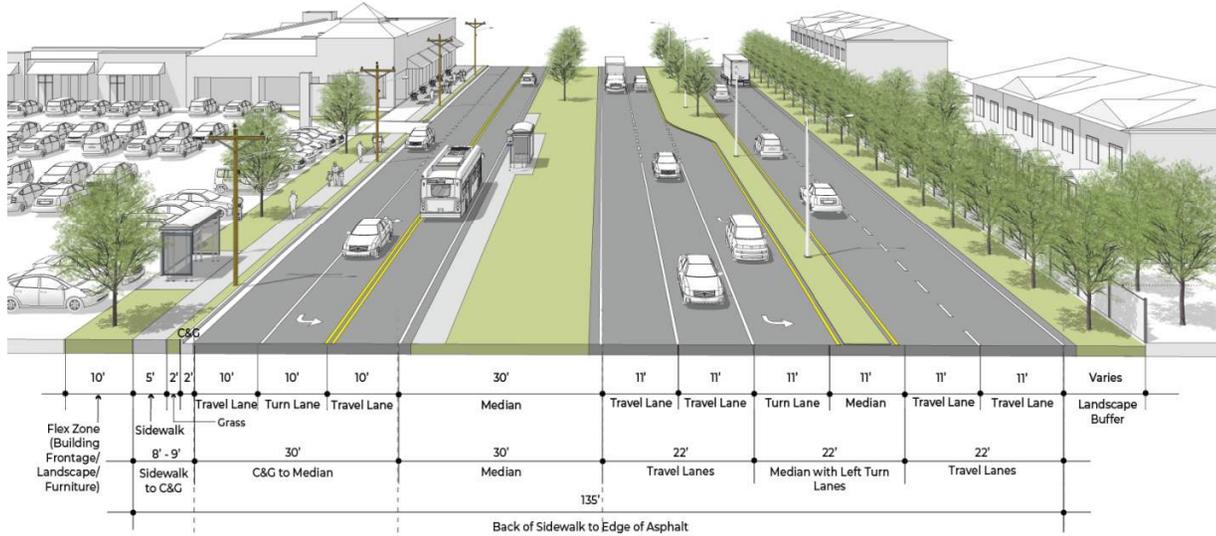
Vista Típica de Plano Actual



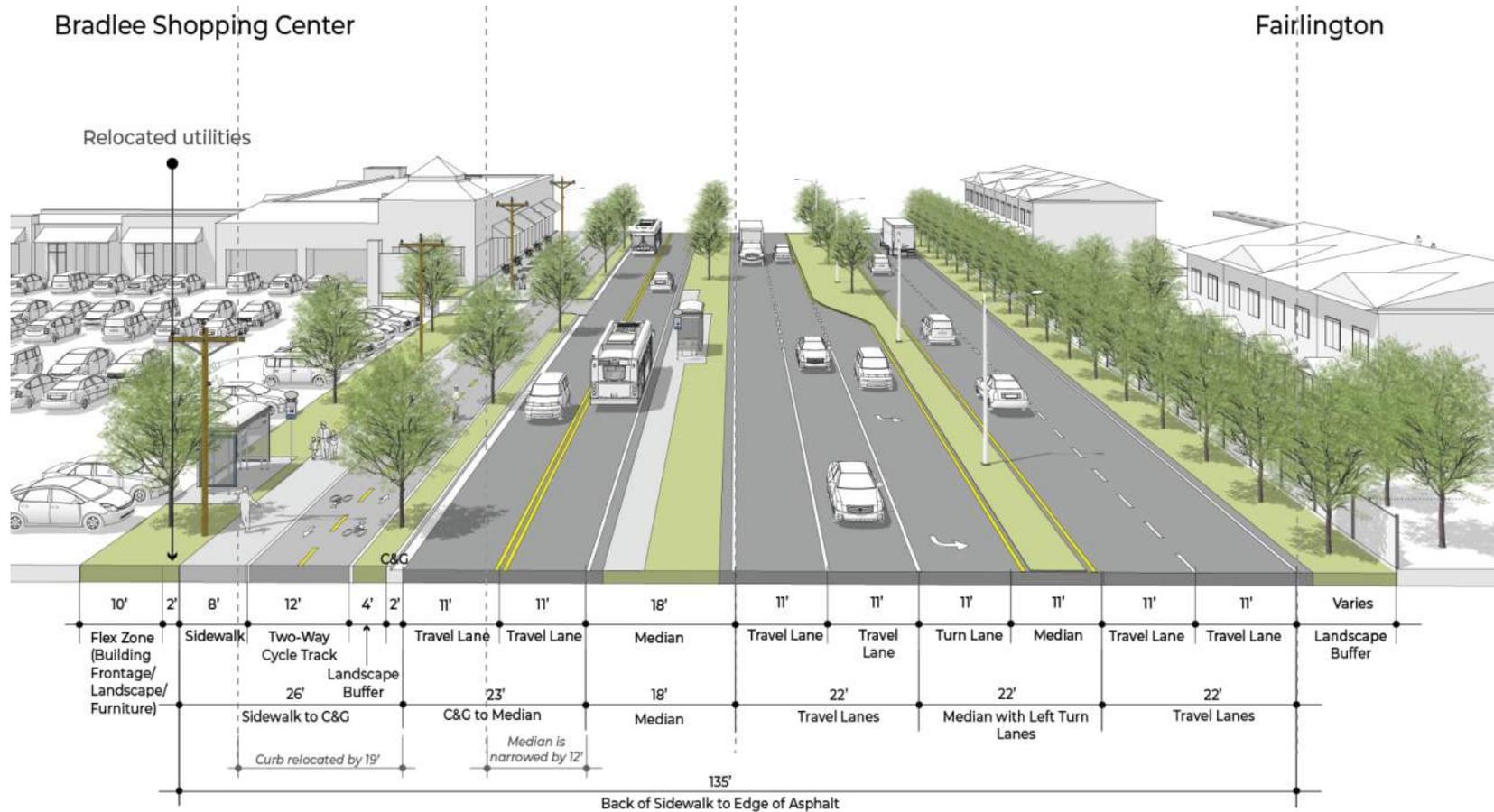
Conceptos Alternativos

Bradlee Shopping Center

Fairlington



Alternativa 1: Tráfico de Doble Sentido con Tránsito



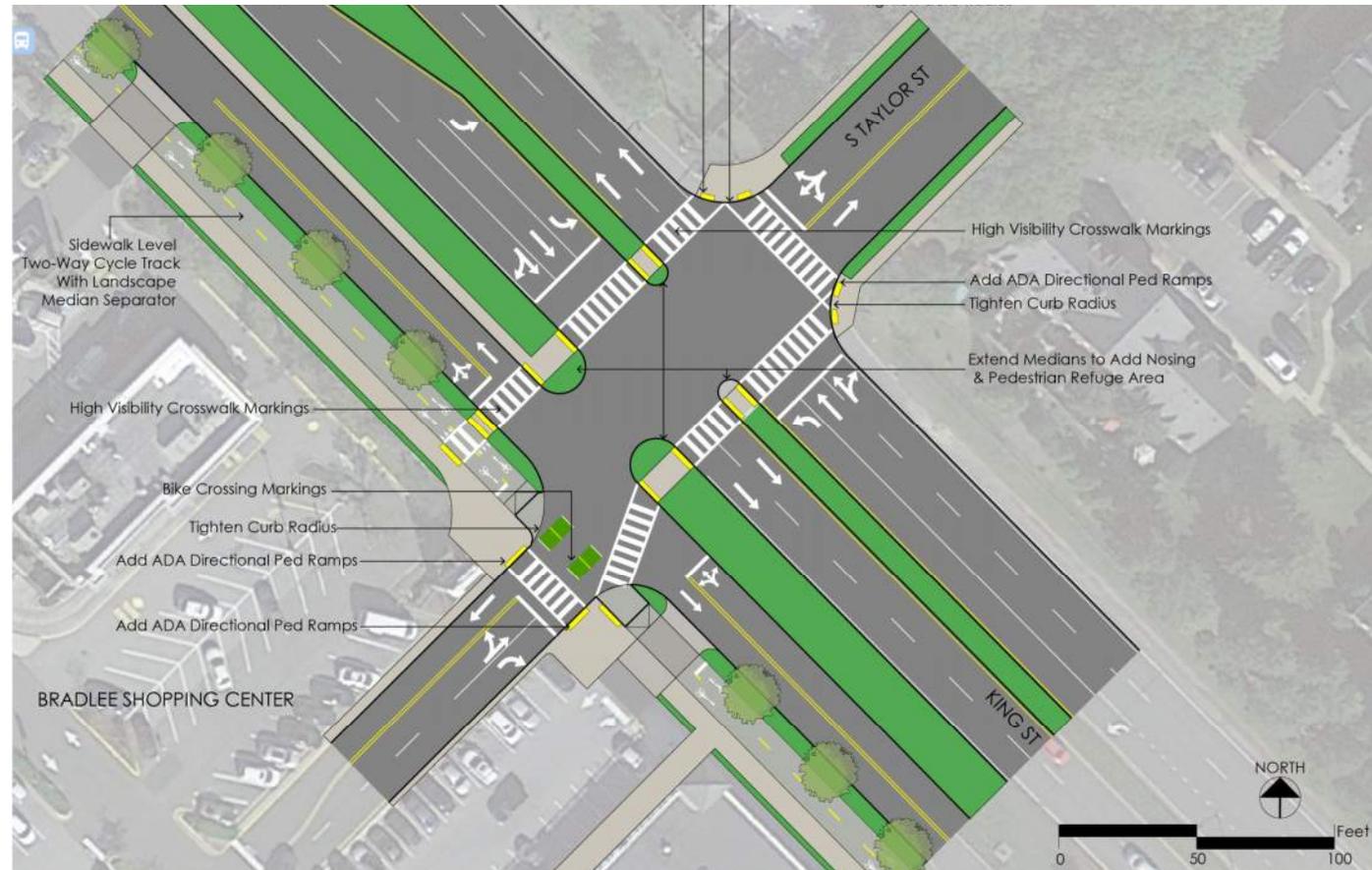
Alternativa 1: Tráfico de Doble Sentido con Tránsito

Beneficios

- Aceras más anchas
- Espacio separado para personas en bicicleta o patinando
- Menos conflictos para ciclistas en entradas de vehículos
- Impacto mínimo a King Street
- Más árboles

Limitaciones

- Menos oportunidades para mejorar las operaciones de tránsito
- Posible necesidad de tratamiento adicional de aguas pluviales



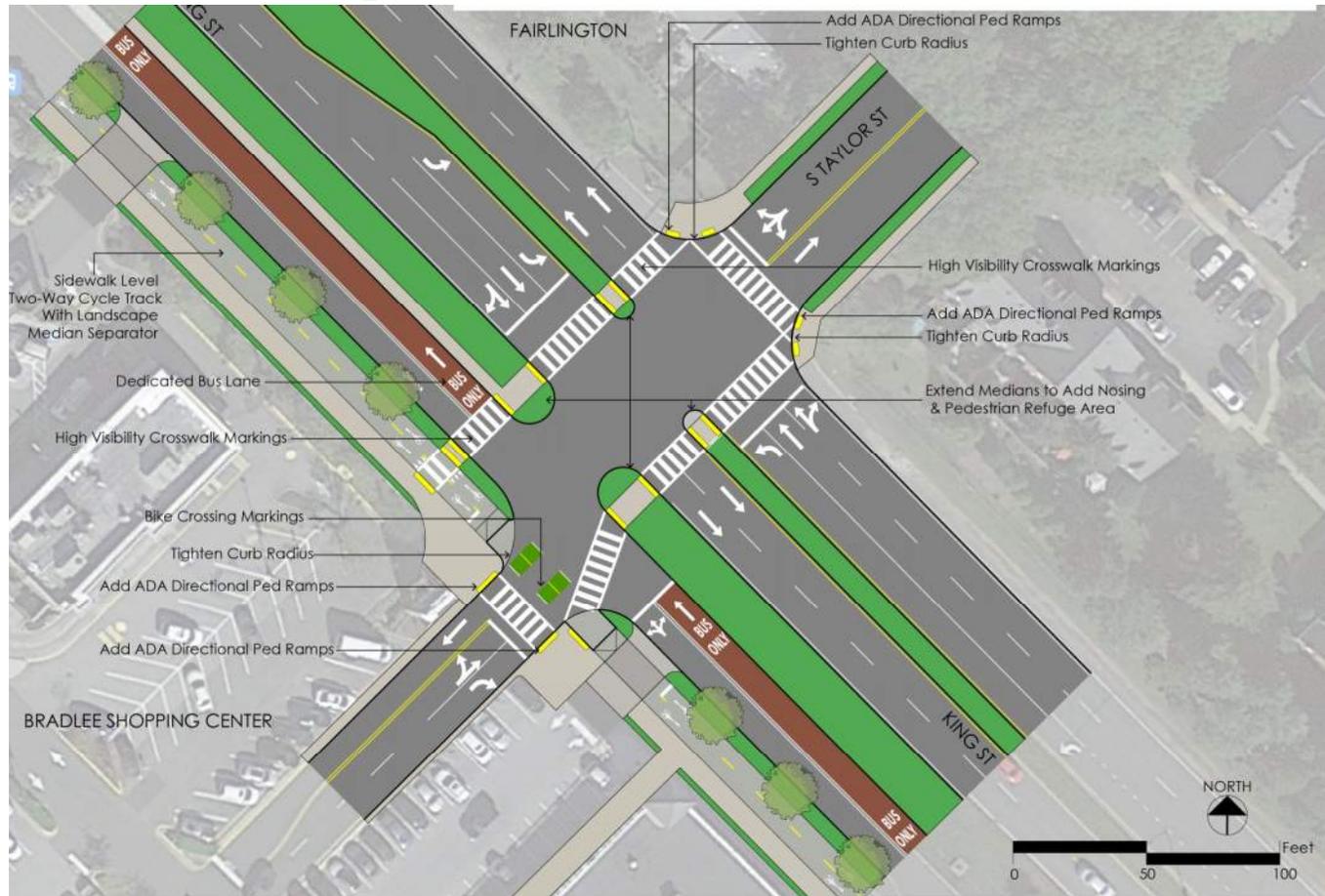
Alternativa 2: Tráfico de un Solo Sentido y Carril Exclusivo para Autobuses

Beneficios

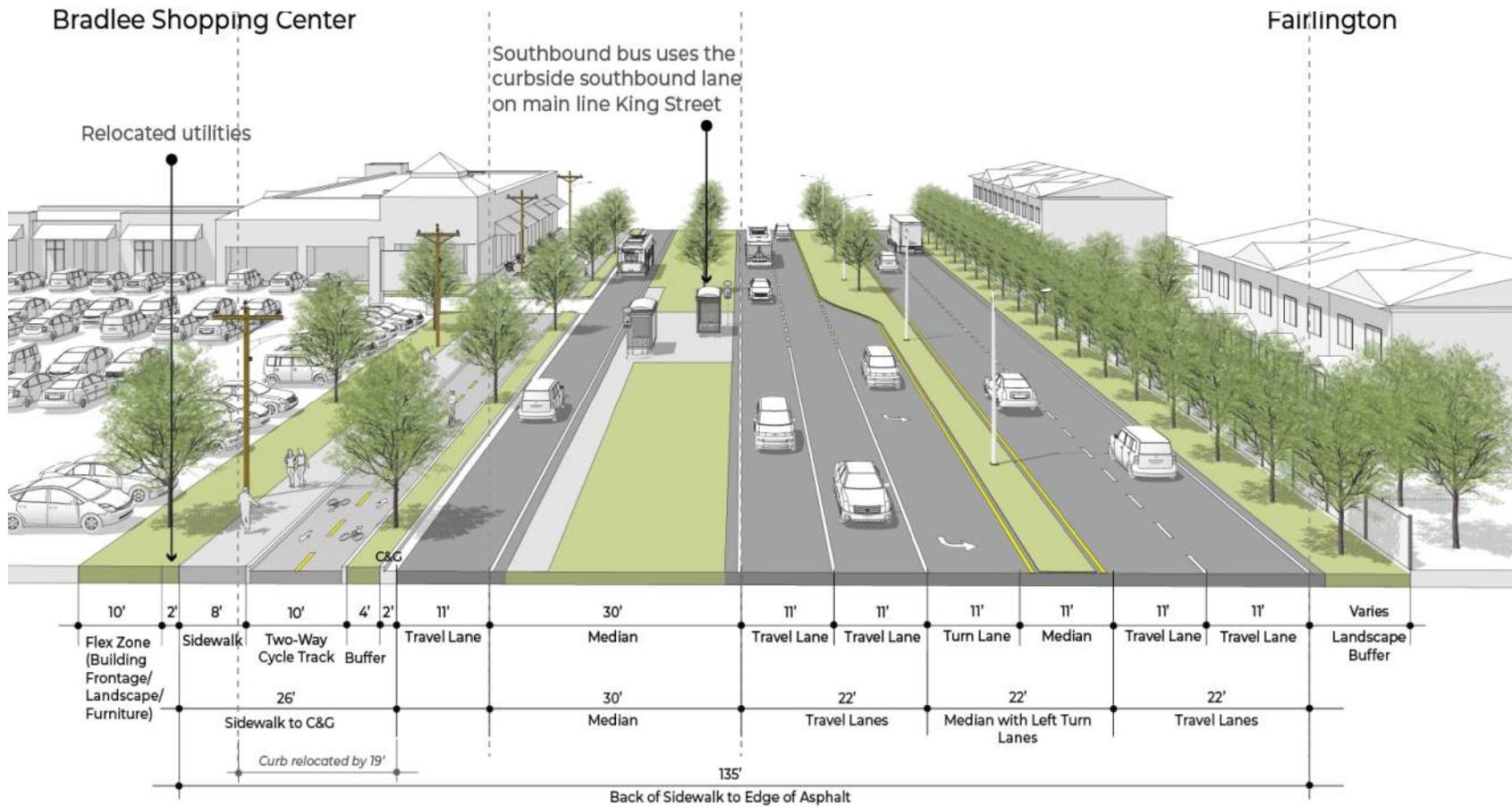
- Tráfico de un solo sentido reducirá los posibles conflictos para todos los usuarios
- Carril exclusivo para autobuses
- Paradas de tránsito consolidadas
- Aceras más anchas
- Espacio separado para personas en bicicleta, caminando, o patinando
- Impacto mínimo a King Street

Limitaciones

- Cambios de acceso para coches que se dirigen hacia el este
- Autobuses hacia el este interactuarán con tráfico de King Street
- Necesidad de tratamiento adicional de aguas pluviales



Alternativa 3: Tráfico Compartido de un Solo Sentido



Alternativa 3: Tráfico Compartido de un Solo Sentido

Beneficios

- Distancias de cruce más cortas
- Tráfico de un solo sentido reducirá los posibles conflictos
- Aceras más anchas y carriles protegidos para bicicletas
- Paradas de tránsito consolidadas
- Más oportunidades para árboles y tratamiento de aguas pluviales

Limitaciones

- Cambios de acceso para autos que se dirigen hacia el este
- Autobuses hacia el este interactuarán con tráfico de King Street
- Menos oportunidades para mejorar las operaciones de tránsito



Ejemplos de Intervenciones



Canal de Drenaje



Esquinas más Angostas con Radios Reducidos



Modificaciones a Semáforos



Cruces para Bicicletas



Cruce Peatonal de Alta Visibilidad



Reconfiguración de Carriles de Giro



Refugios en los Cruces Peatonales



Iluminación Peatonal

Caja de Herramientas

Legend / Guía

-  Bio-swales / Canal de Drenaje
-  High Visibility Crosswalk / Cruce Peatonal de Alta Visibilidad
-  Slip Lane Removal / Eliminación de Carril de Desaceleración
-  Pedestrian Refuge / Refugio en los Cruces Peatonales
-  Curb Radii Tightening / Esquinas más Angostas con Radios Reducidos
-  Turn Lane Removal / Eliminación de Carril para dar Vuelta
-  Pedestrian Lighting / Iluminación Peatonal
-  Intersection Lane Markings / Marcas Viales en las Intersecciones
-  Sharrows / Vía Compartida con Bicicletas
-  Existing Bus Stop / Parada de Autobús



Instalaciones de Bicicletas

Propuestas



Próximos Pasos

¿Qué Opinas?



Disponible en línea en: [Alexandriava.gov/go/4769](https://alexandriava.gov/go/4769)

Próximos Pasos



Mantente Informado



Visita el sitio web del proyecto:
www.alexandriava.gov/go/4769



Inscríbete para recibir actualizaciones por correo electrónico sobre el proyecto - enlace en el sitio web del proyecto



Preguntas y Comentarios

Sara Brandt-Vorel
Sara.BrandtVorel@AlexandriaVA.gov