

Project Goals & Public Comment



Metas del Proyecto y Comentarios del Público

Project Goals

- Improve mobility, safety, and access**
Improvements should be made for all roadway users of all ages, abilities, and modes of travel.
- Install safer pedestrian and bicycle facilities**
New or enhanced facilities should connect to the surrounding pedestrian and bicycle network.
- Improve stormwater treatment**
Improvements should treat stormwater and reduce instances of standing water along the corridor.
- Maintain or enhance transit facilities**
Transit facilities should account for all components of a transit trip, from accessing stops, to waiting for and riding buses.



Legend / Guía
■ Open Space / Espacio Abierto ■ Study Corridor / Corredor del Estudio Arlington County

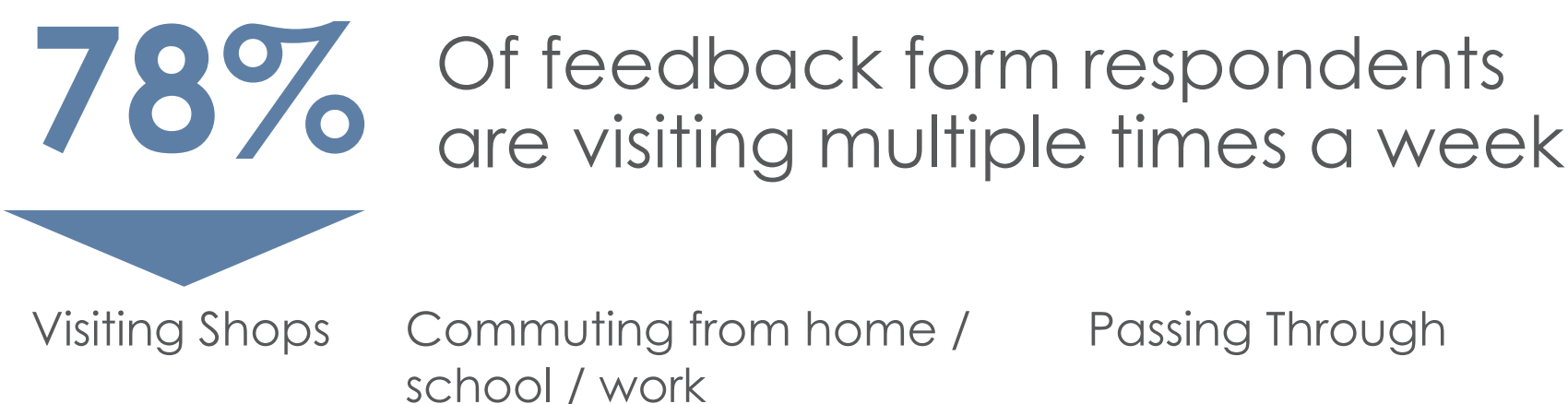
Objetivos del Proyecto:

- Mejorar la seguridad, el acceso, y la movilidad**
Hacer mejoras que beneficien a todos los usuarios de la carretera, sin importar su edad, habilidades o forma de transporte.
- Mejorar la seguridad peatonal y ciclista con instalaciones más seguras**
Las nuevas instalaciones deben conectarse a la red peatonal y ciclista existente.
- Mejorar el drenaje de aguas pluviales**
Las mejoras deben tratar las aguas pluviales y reducir los charcos de agua a lo largo del corredor.
- Mantener o mejorar las instalaciones de tránsito**
Las instalaciones de tránsito deben considerar todo el viaje en transporte público, desde el acceso hasta el viaje en autobús.

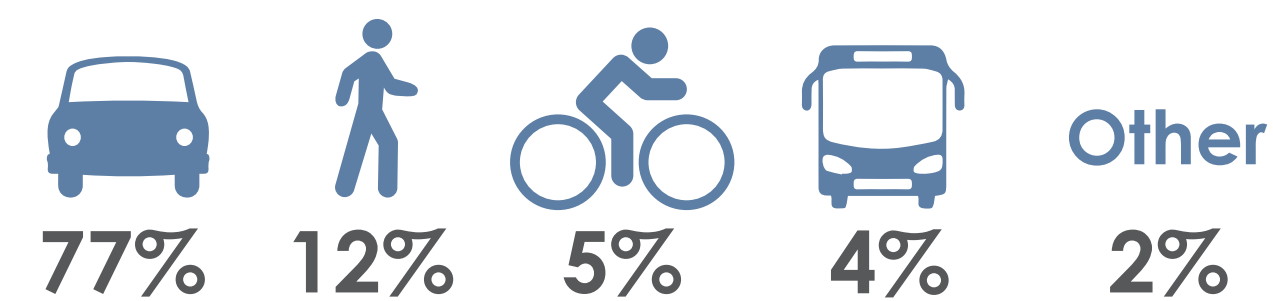
Public Comment

Who Participated?

800+ Participated with a feedback form



How do respondents visit the study area?



Top Safety Challenges

Safety and mobility challenges across all users were identified as:



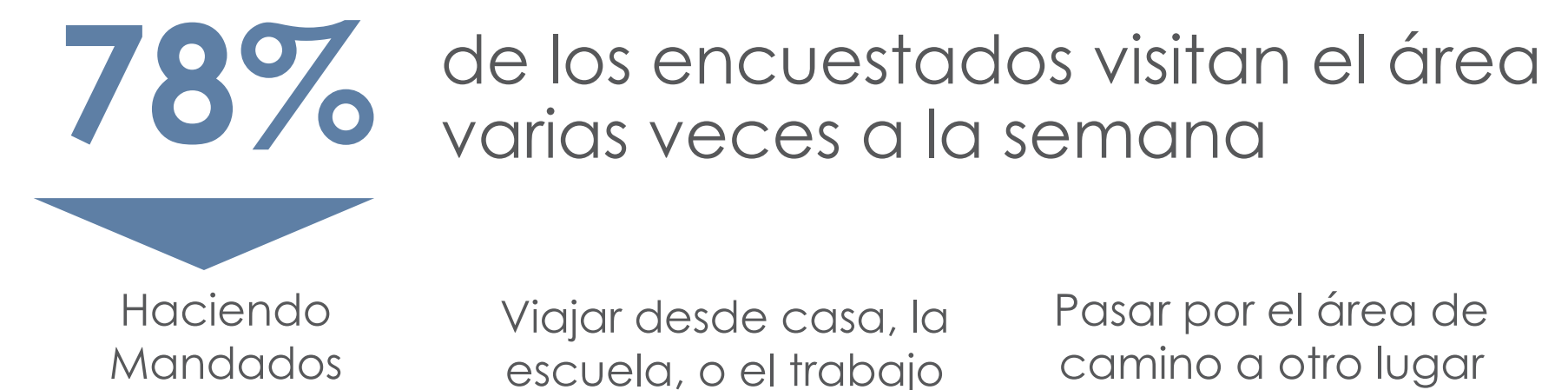
Comment Themes



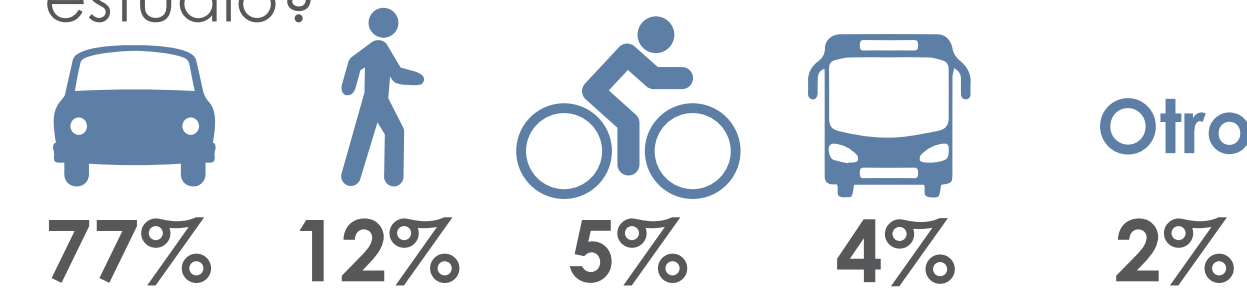
Comentarios del Público

¿Quién Participó?

800+ Participantes que enviaron comentarios mediante formulario



¿Cómo visitan los encuestados el área de estudio?



Desafíos Principales de Seguridad

Los desafíos de seguridad y movilidad para todos los usuarios incluyen:

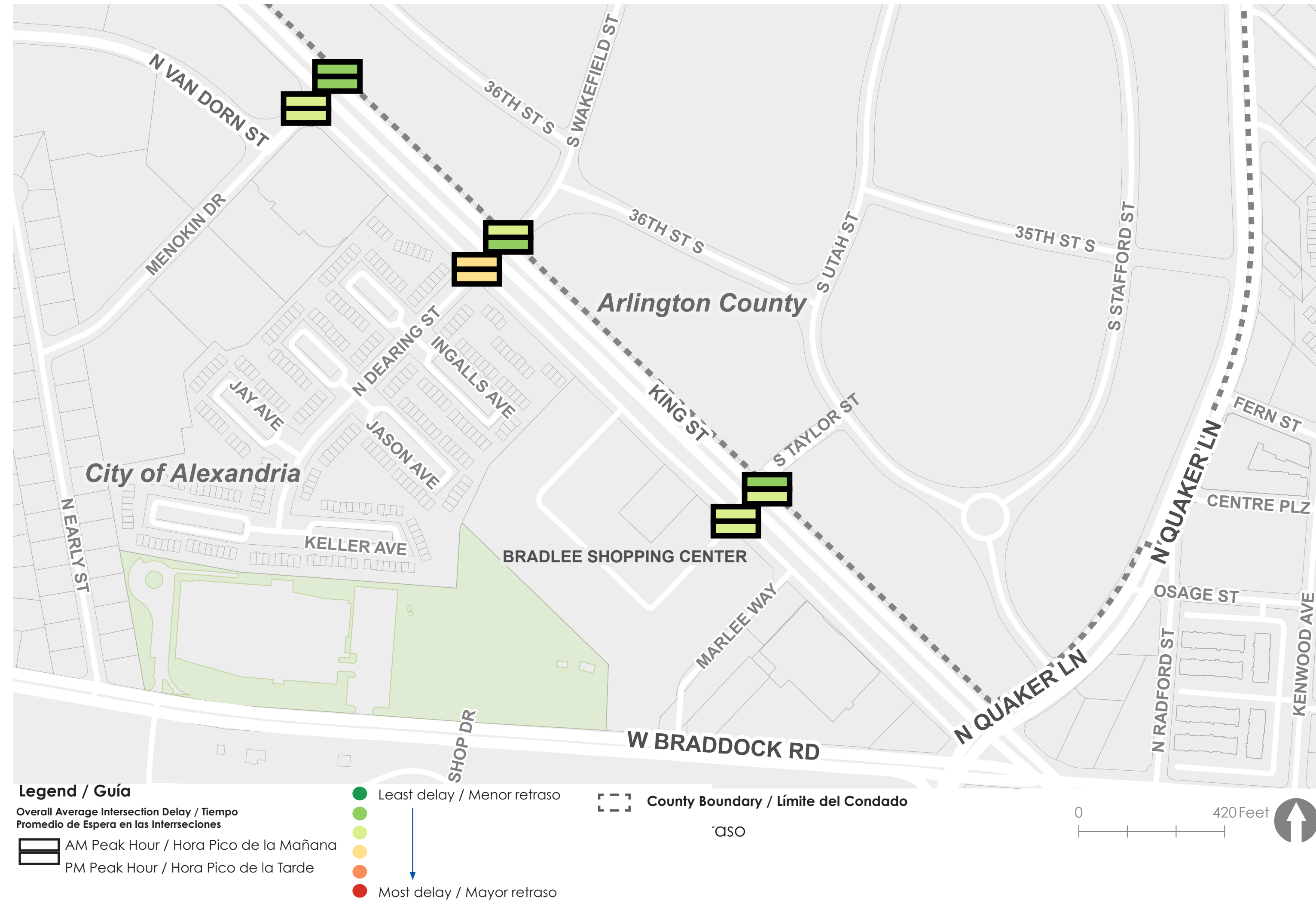


Temas de los Comentarios

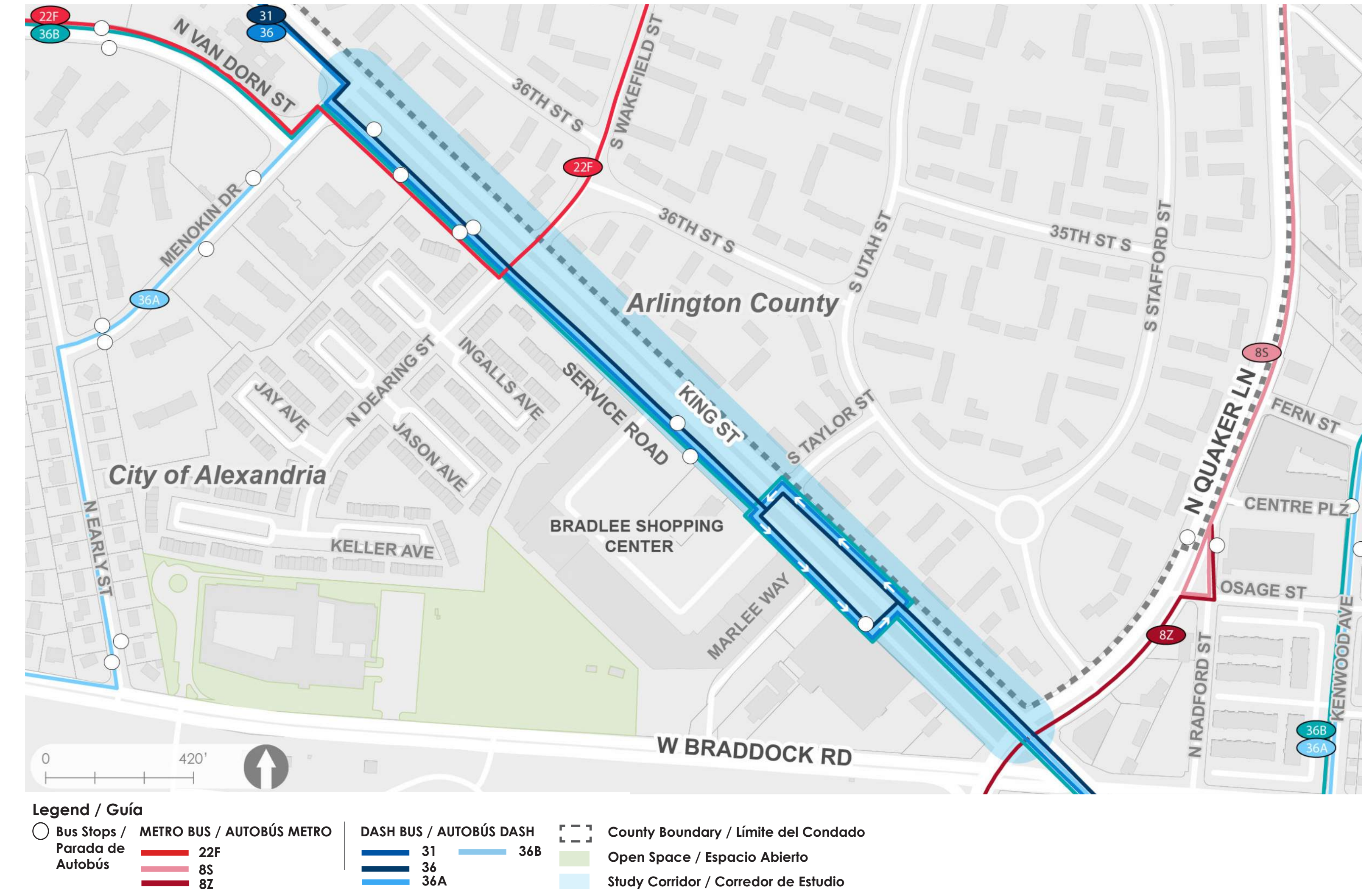




Traffic Delay / Tiempo que se Pierde en Tráfico



Bus Conditions / Condiciones Actuales de los Autobuses

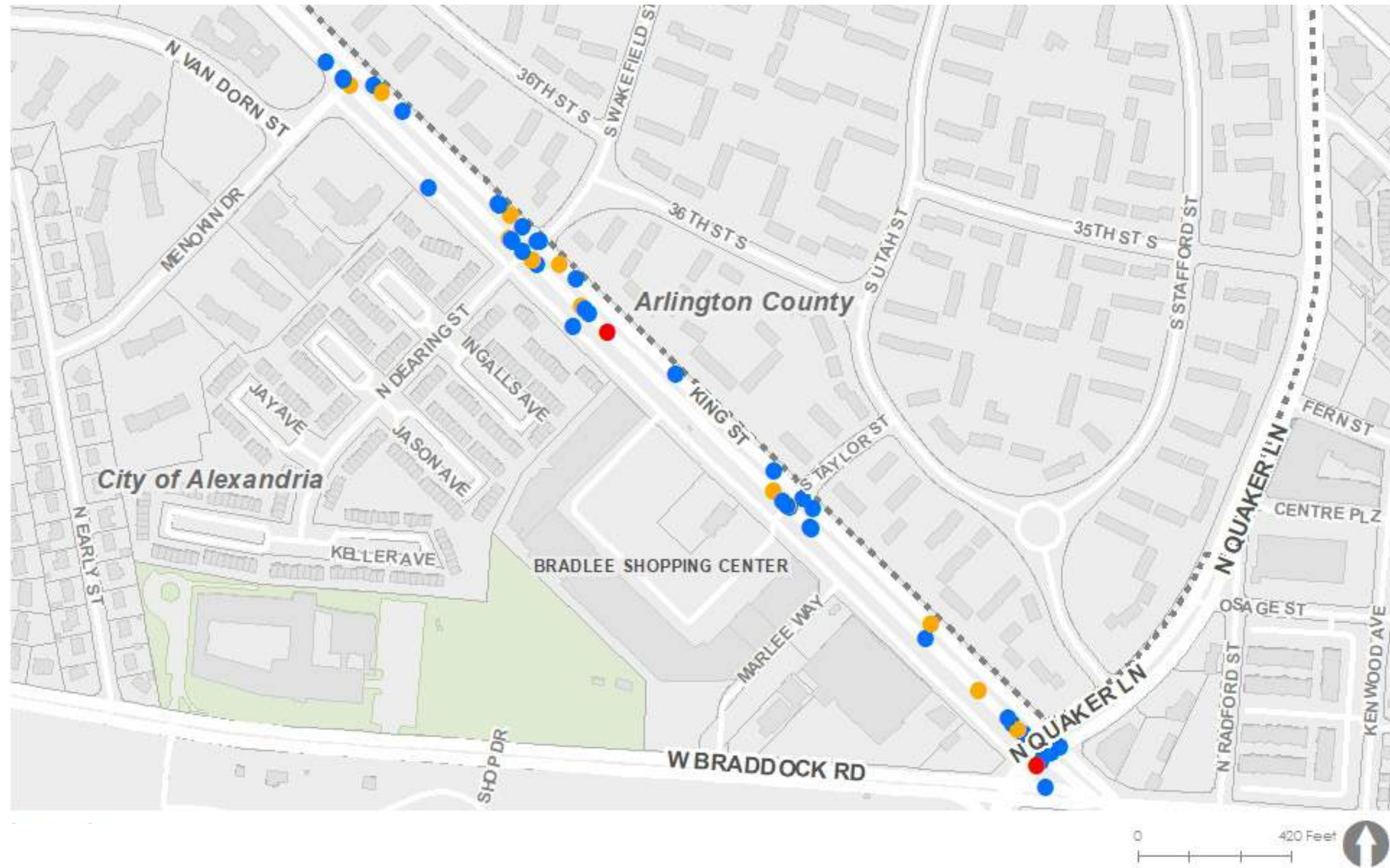


Existing Conditions



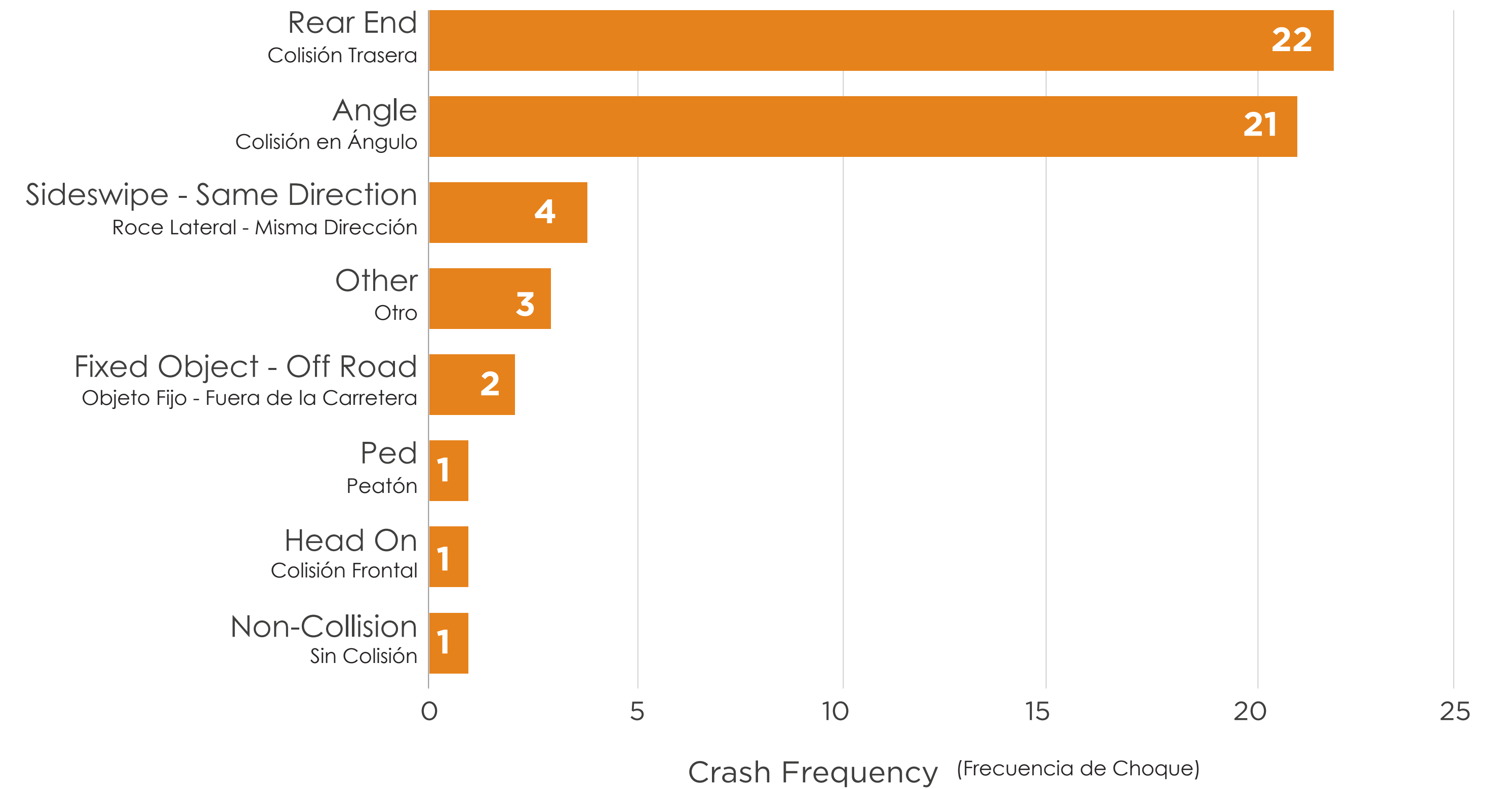
Condiciones Actuales

Crash Data / Datos de Choques

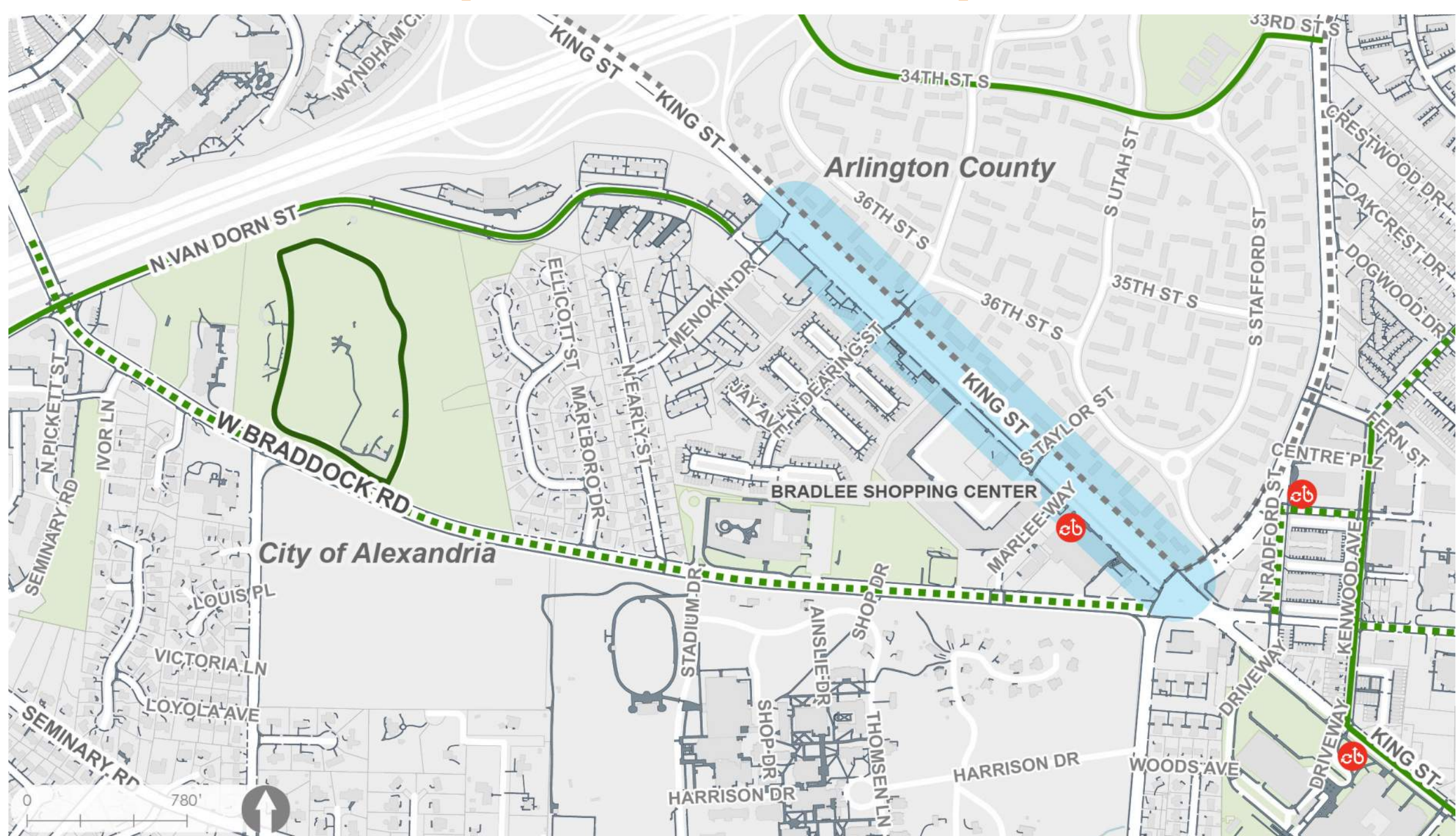


- Legend / Guía**
Crash Severity / Gravedad del Choque
- Major Injury / Lesión Grave
 - Moderate Injury / Lesión Moderada
 - Property Damage Only / Solo Daños a la Propiedad
 - County Boundary / Límite del Condado
 - Open Space / Espacio Abierto

Crash Type / Tipo de Choques

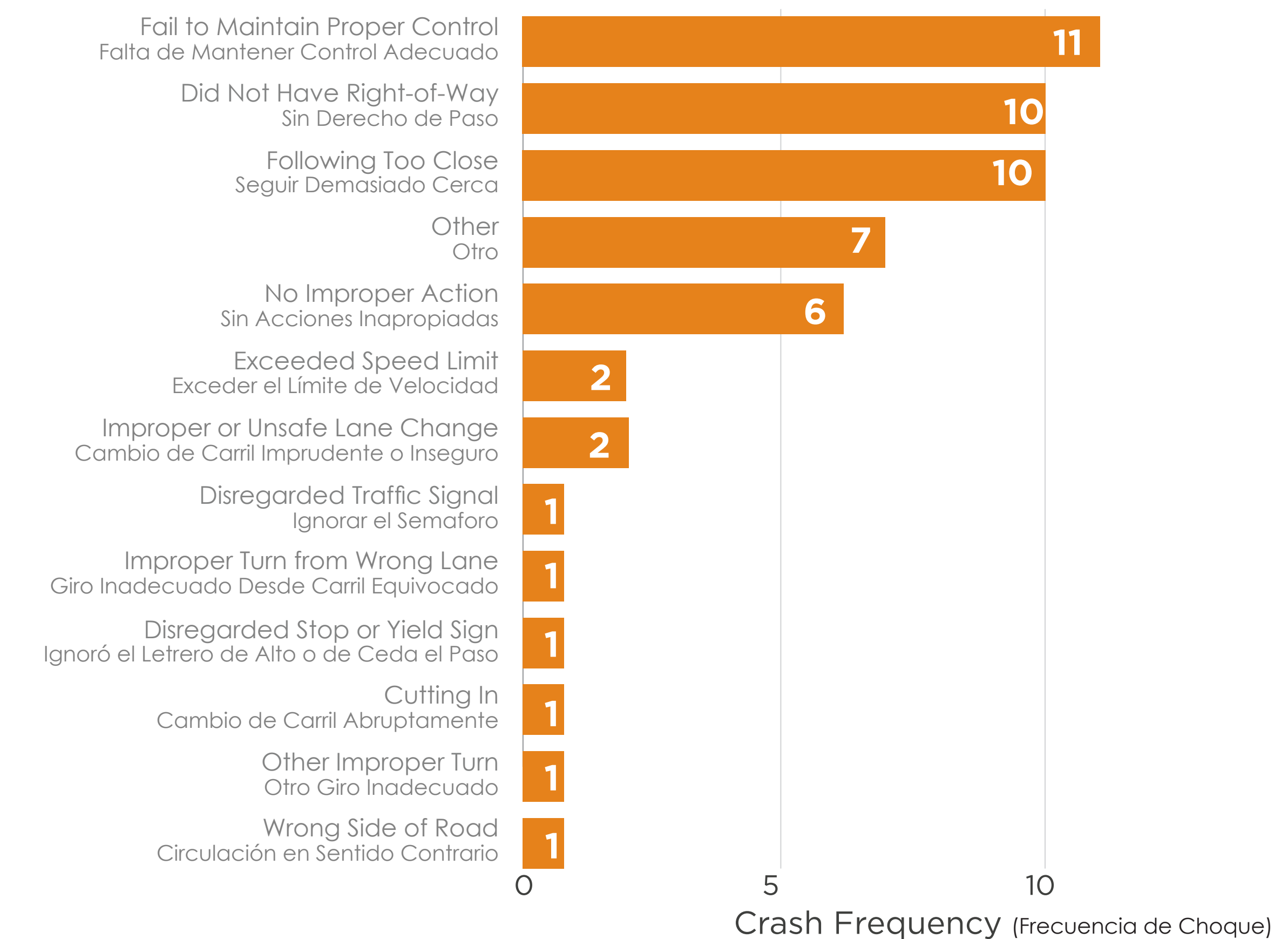


Pedestrian & Bike Facilities / Instalaciones para Peatones y Bicicletas



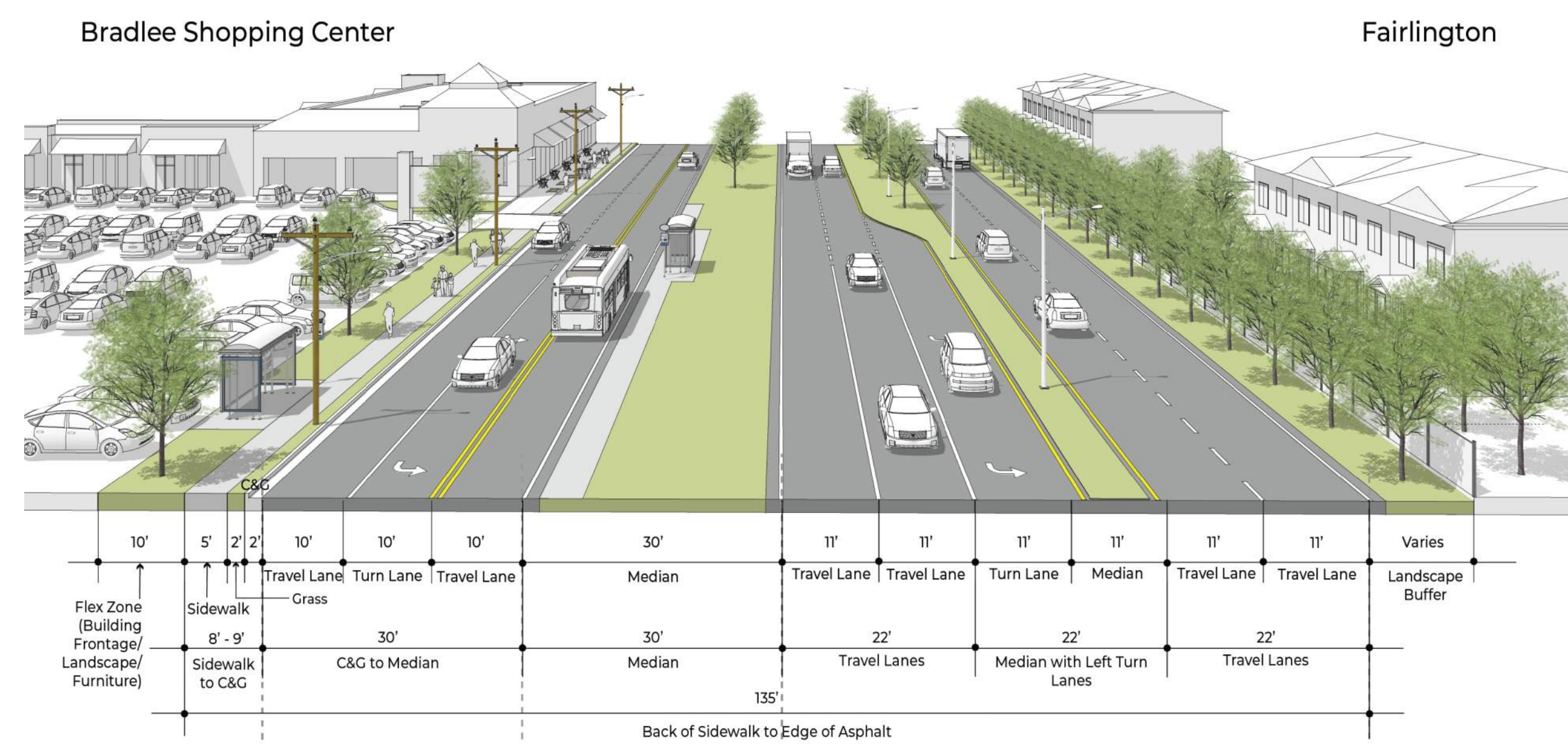
- Legend / Guía**
- Bike Lane / Carril para Bicicletas
 - Sharrows / Vía Compartida con Bicicletas
 - Existing Sidewalks and Crosswalks / Aceras y Cruces Peatonales Existentes
 - cb Capital Bikeshare Station / Estación de Capital Bikeshare
 - Study Corridor / Corredor de Estudio

Cause of Crash / Causa del Choque

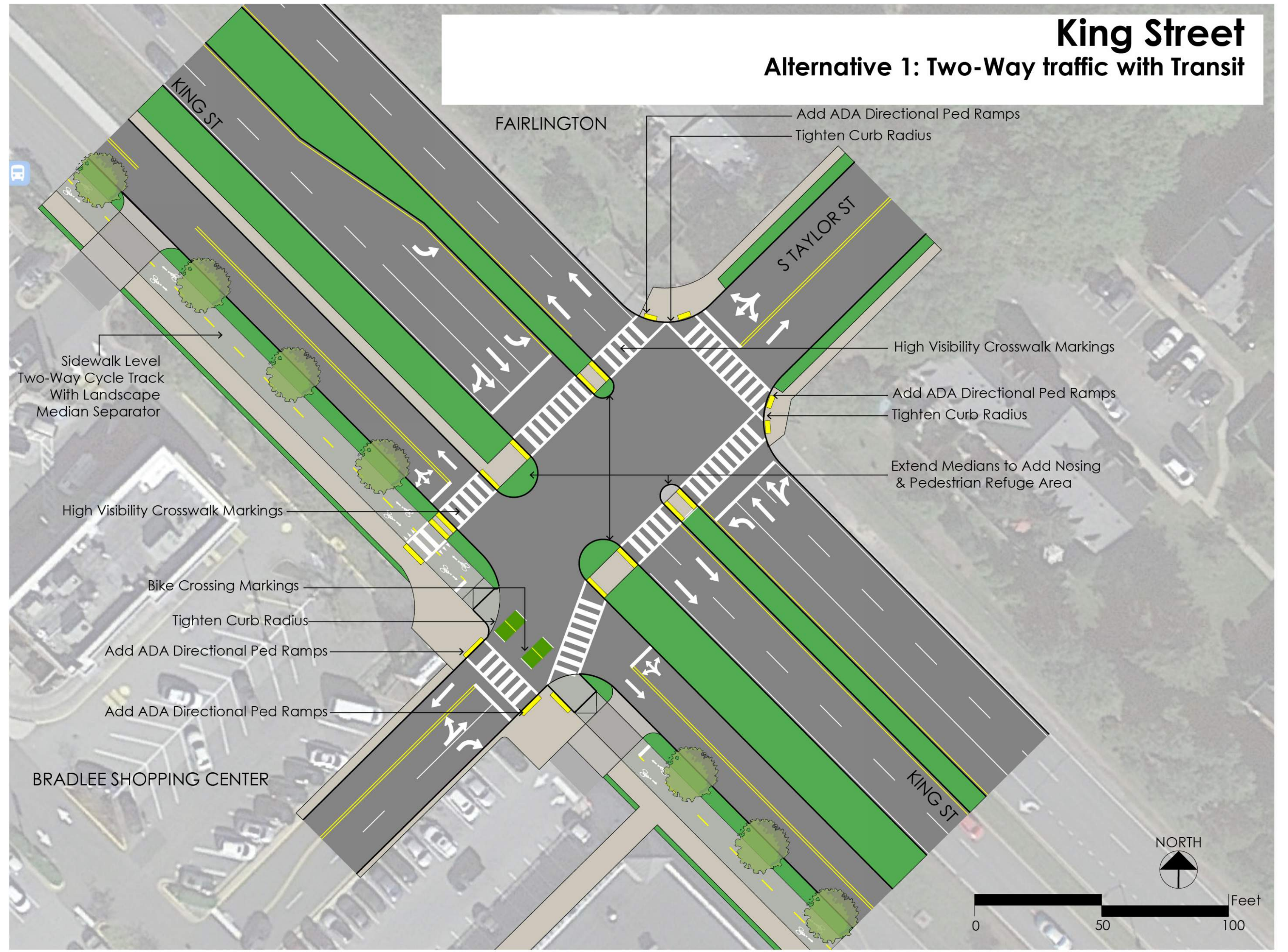
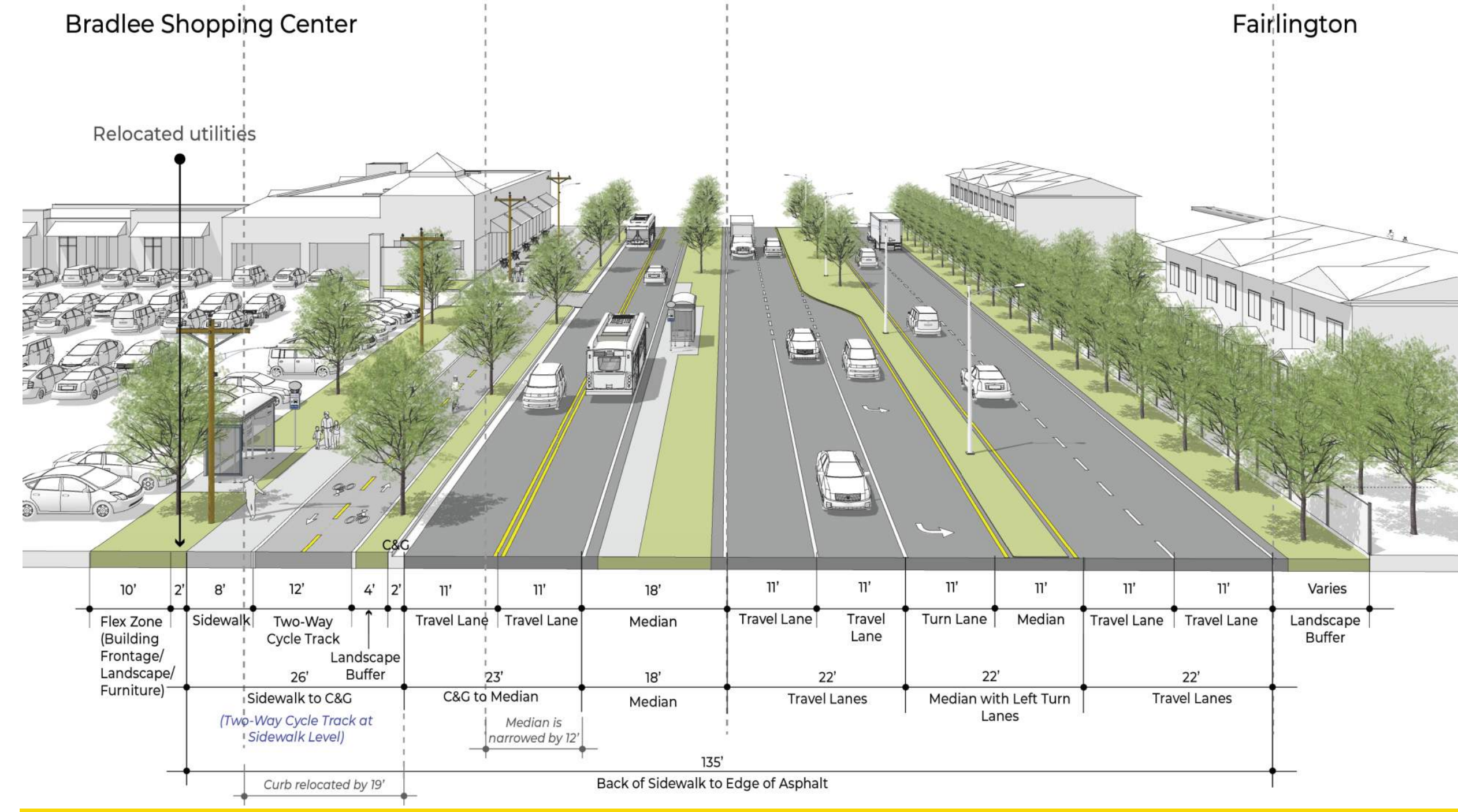




King Street
Existing Typical Cross Section (Looking Northwest)



King Street
Alternative 1 Two-Way Traffic with Transit (Looking Northwest)



Alternative Highlights / Aspectos Destacados



Install safer bicycle facilities /
Instalar instalaciones más seguras para bicicletas



Improve mobility with wider sidewalks /
Mejorar la movilidad con aceras más anchas



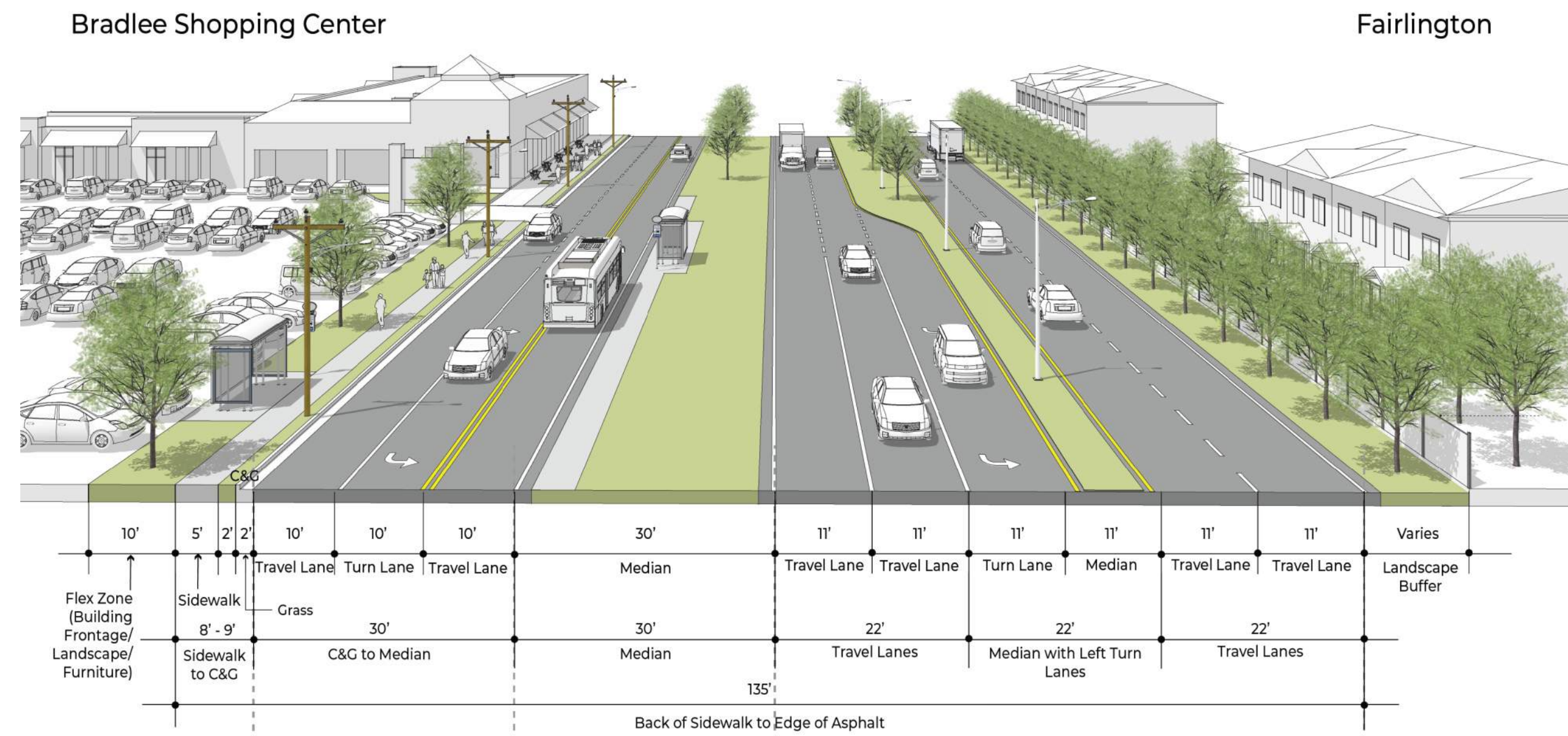
Median for stormwater improvements /
Camellón grande para mejoras en el drenaje pluvial



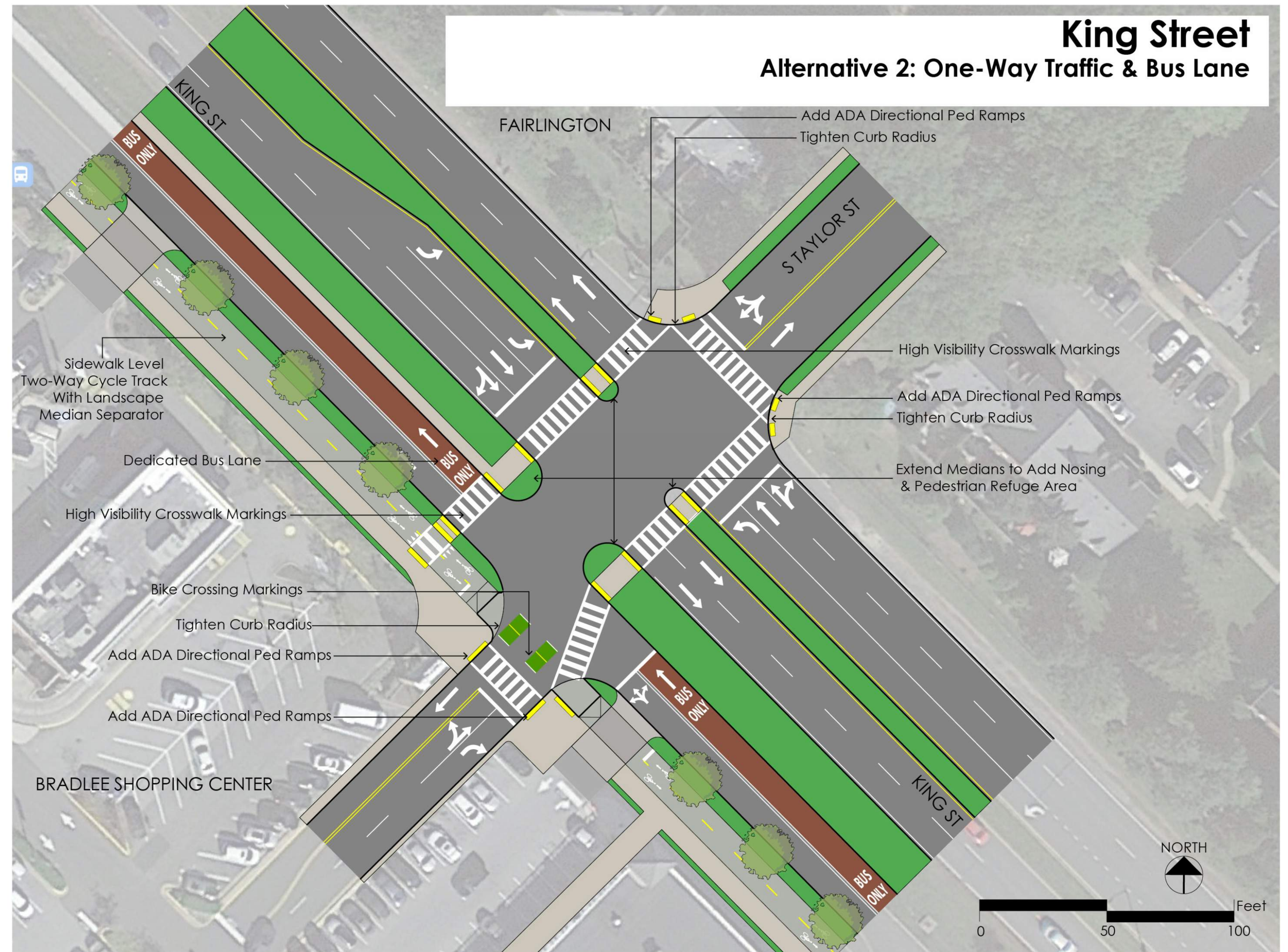
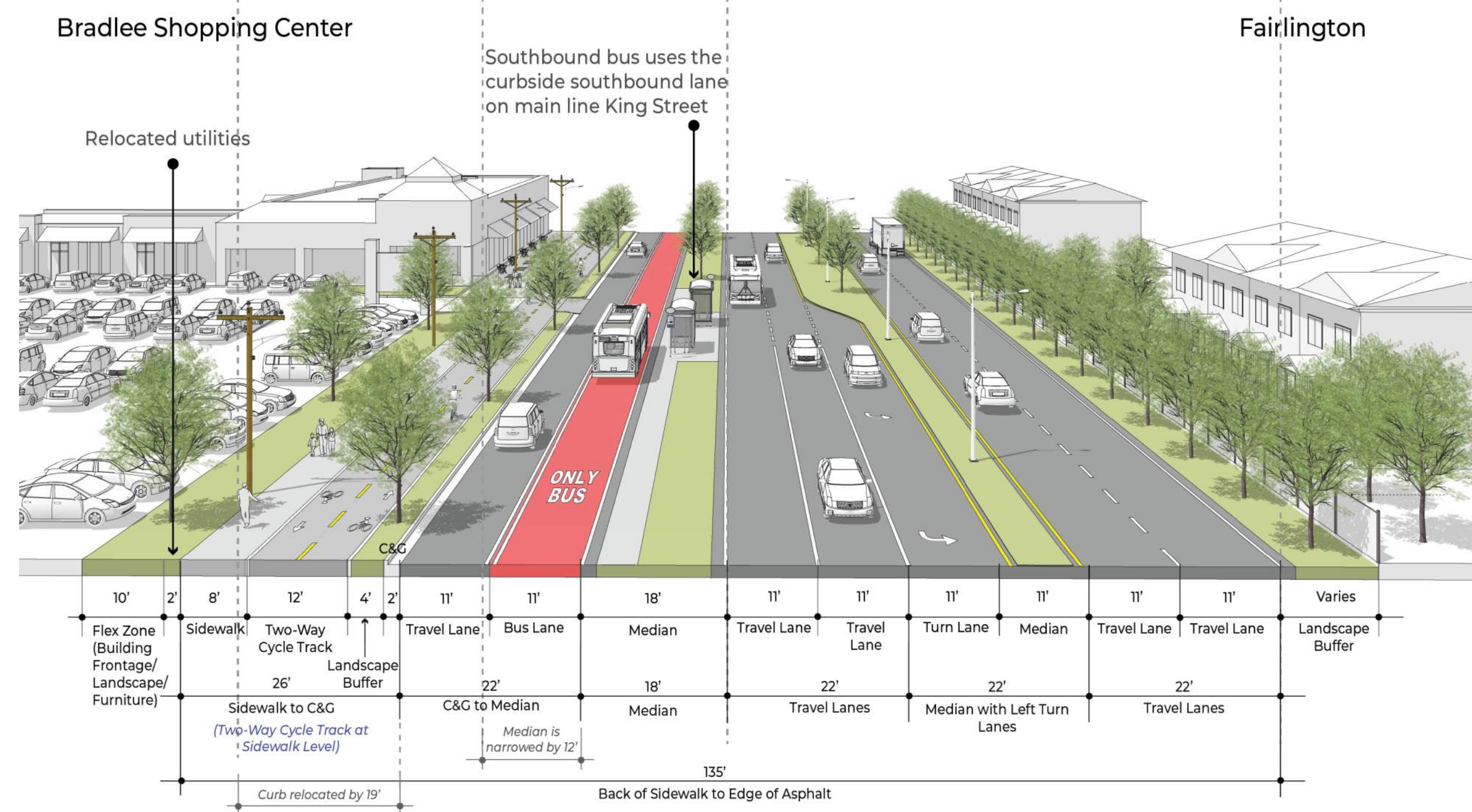
Increased canopy cover /
Aumentar la cantidad de árboles en la zona



King Street
Existing Typical Cross Section (Looking Northwest)



King Street
Alternative 2 One-Way Traffic & Bus Lane (Looking Northwest)



Alternative Highlights / Aspectos Destacados



Install safer bicycle facilities /
Instalar instalaciones más seguras para bicicletas



Buffer for expanded shelters /
Más espacio para refugios de autobús



Improve mobility with wider sidewalks /
Mejorar la movilidad con aceras más anchas

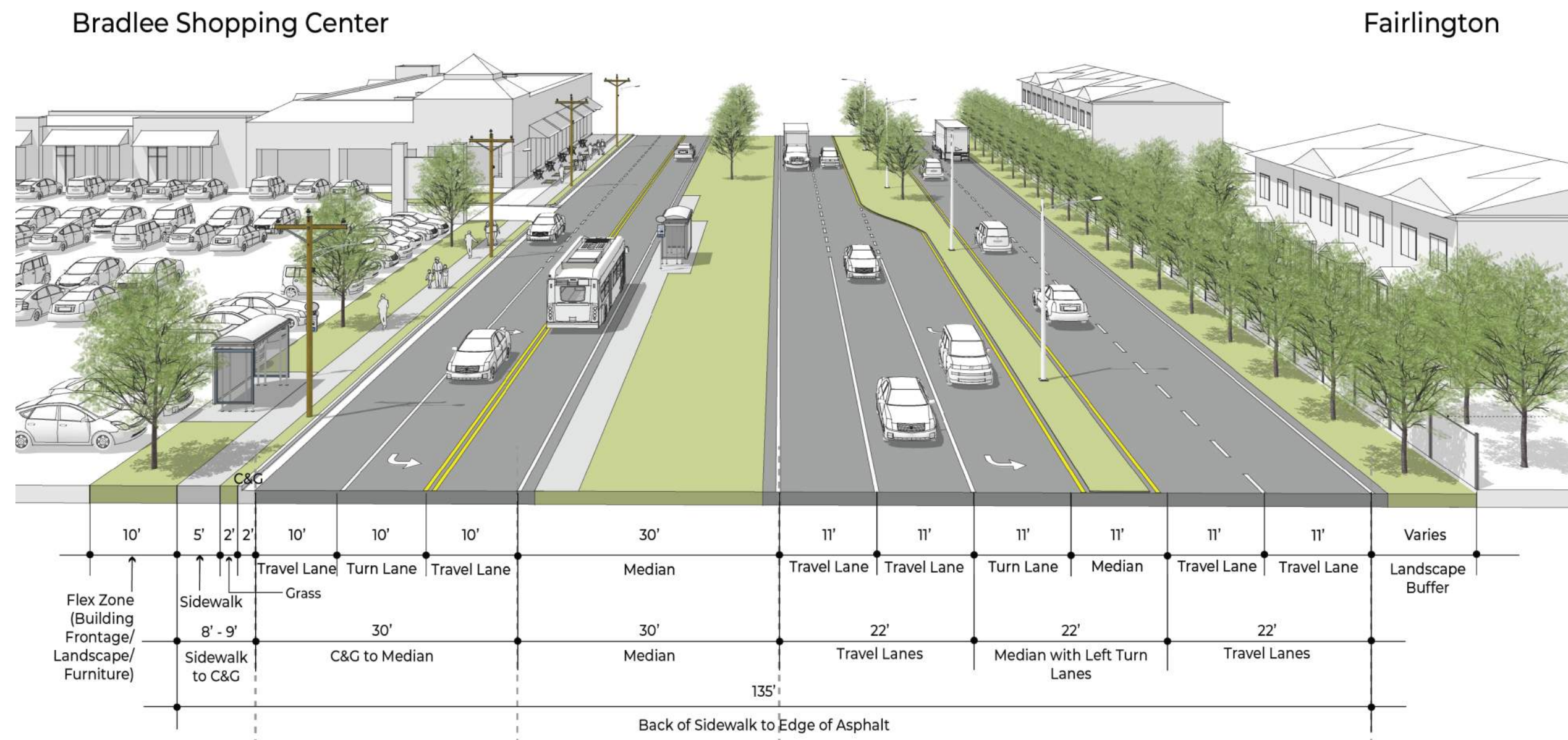


Increased canopy cover /
Aumentar la cantidad de árboles en la zona



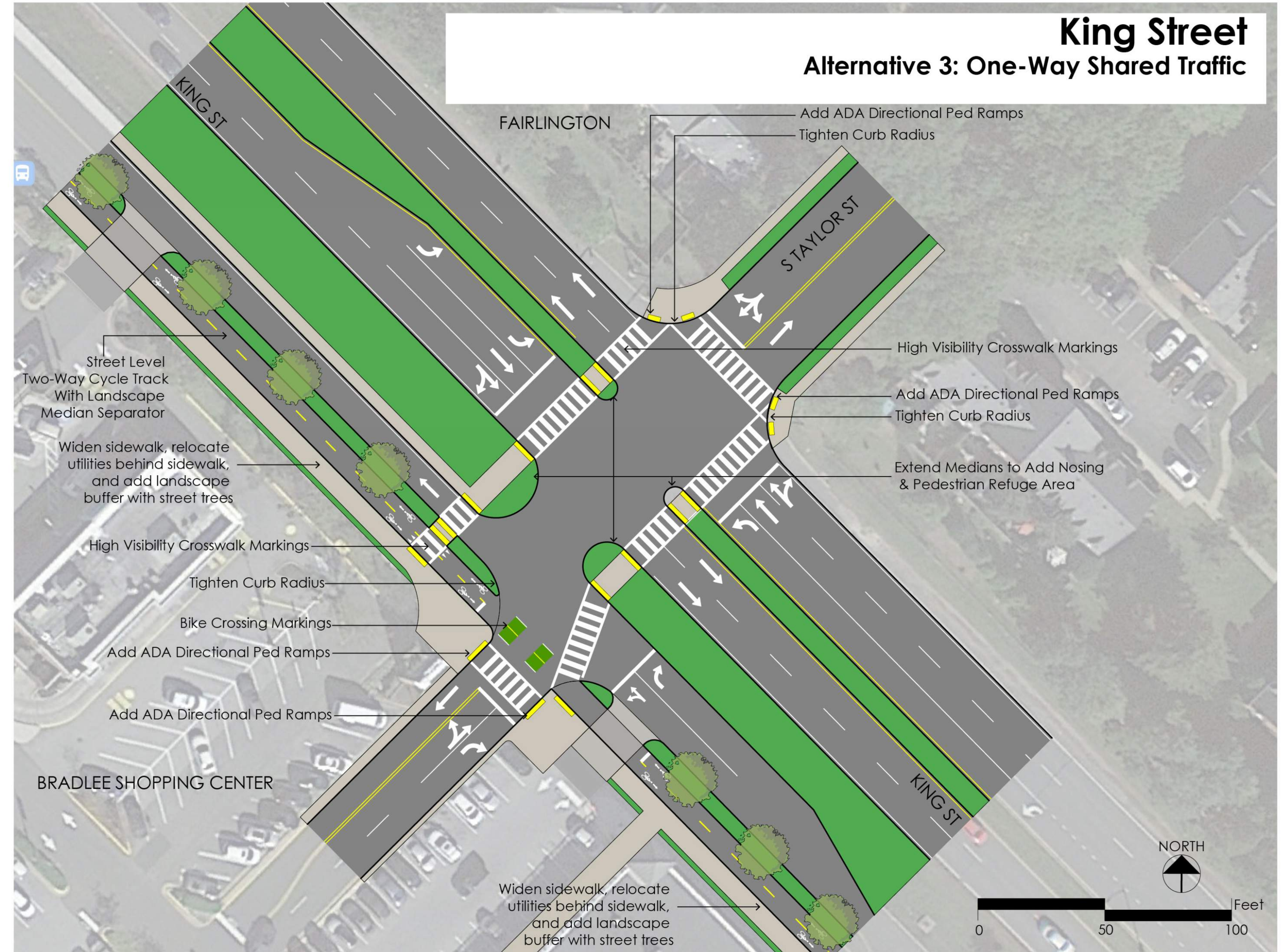
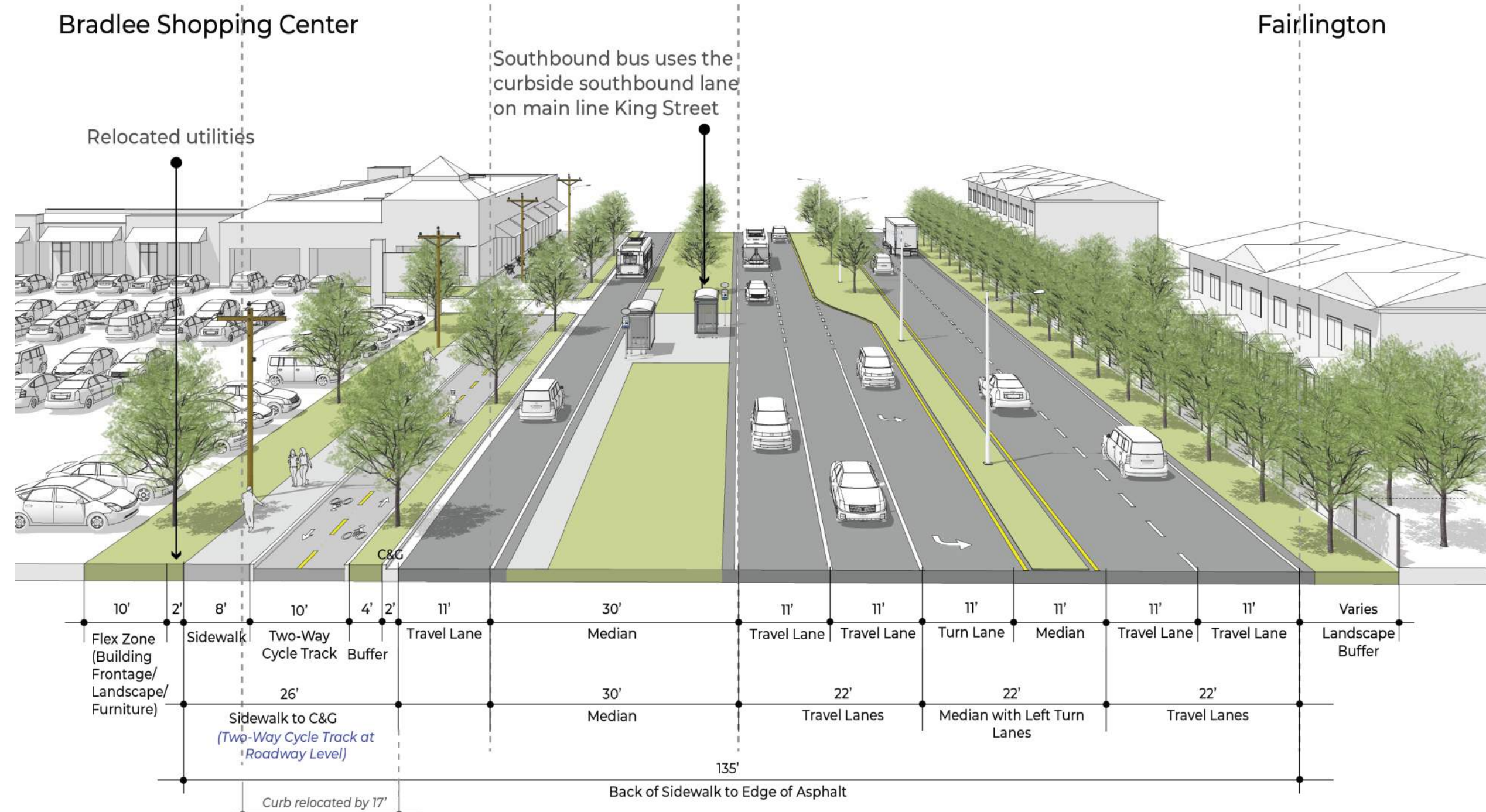
King Street

Existing Typical Cross Section (Looking Northwest)



King Street

Alternative 3 One-Way Shared Traffic (Looking Northwest)



Alternative Highlights / Aspectos Destacados



Install safer bicycle facilities /
Instalar instalaciones más seguras para bicicletas



Increased canopy cover /
Aumentar la cantidad de árboles en la zona



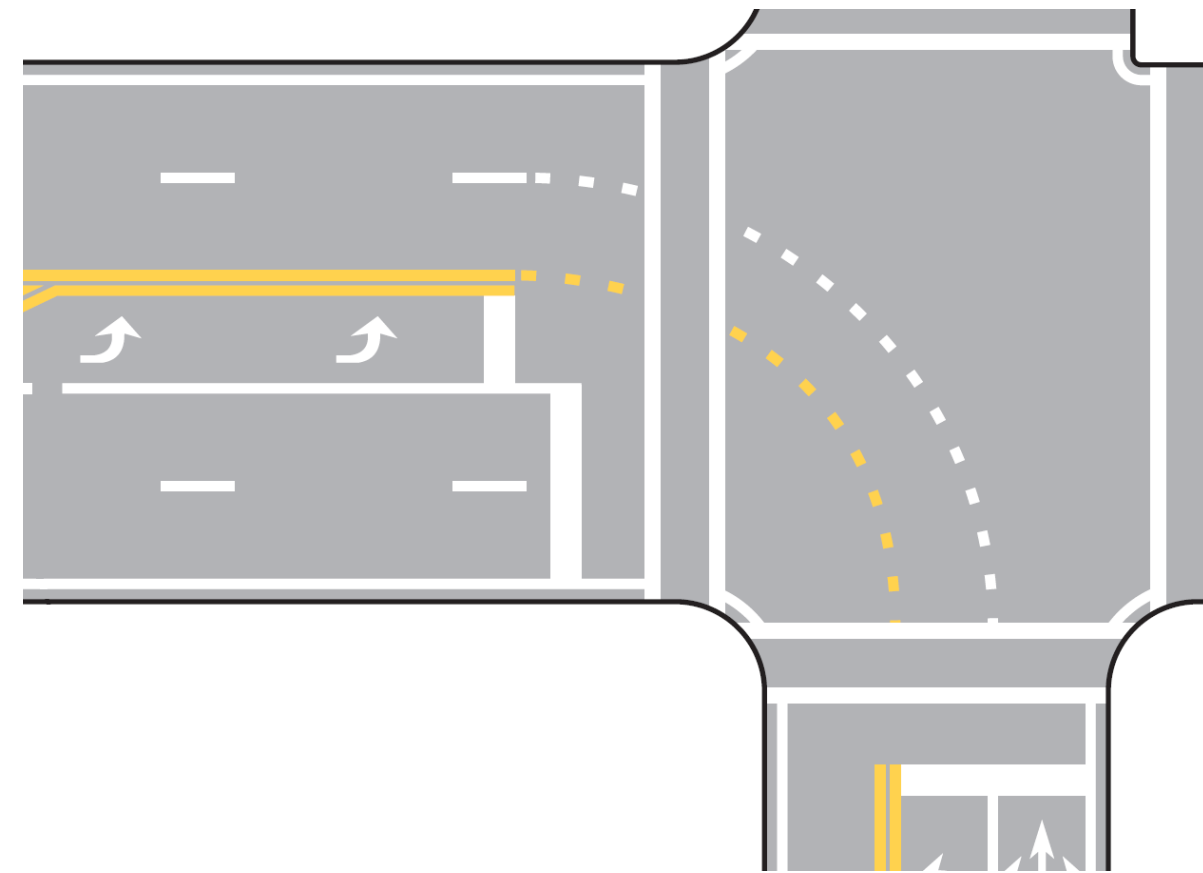
Large median for stormwater improvements /
Camellón grande para mejoras en el drenaje pluvial



Treatments / Intervenciones



Bio-swales /
Canal de Drenaje



Intersection Lane Markings /
Marcas Viales en las Intersecciones



High Visibility Crosswalk /
Cruce Peatonal de Alta Visibilidad



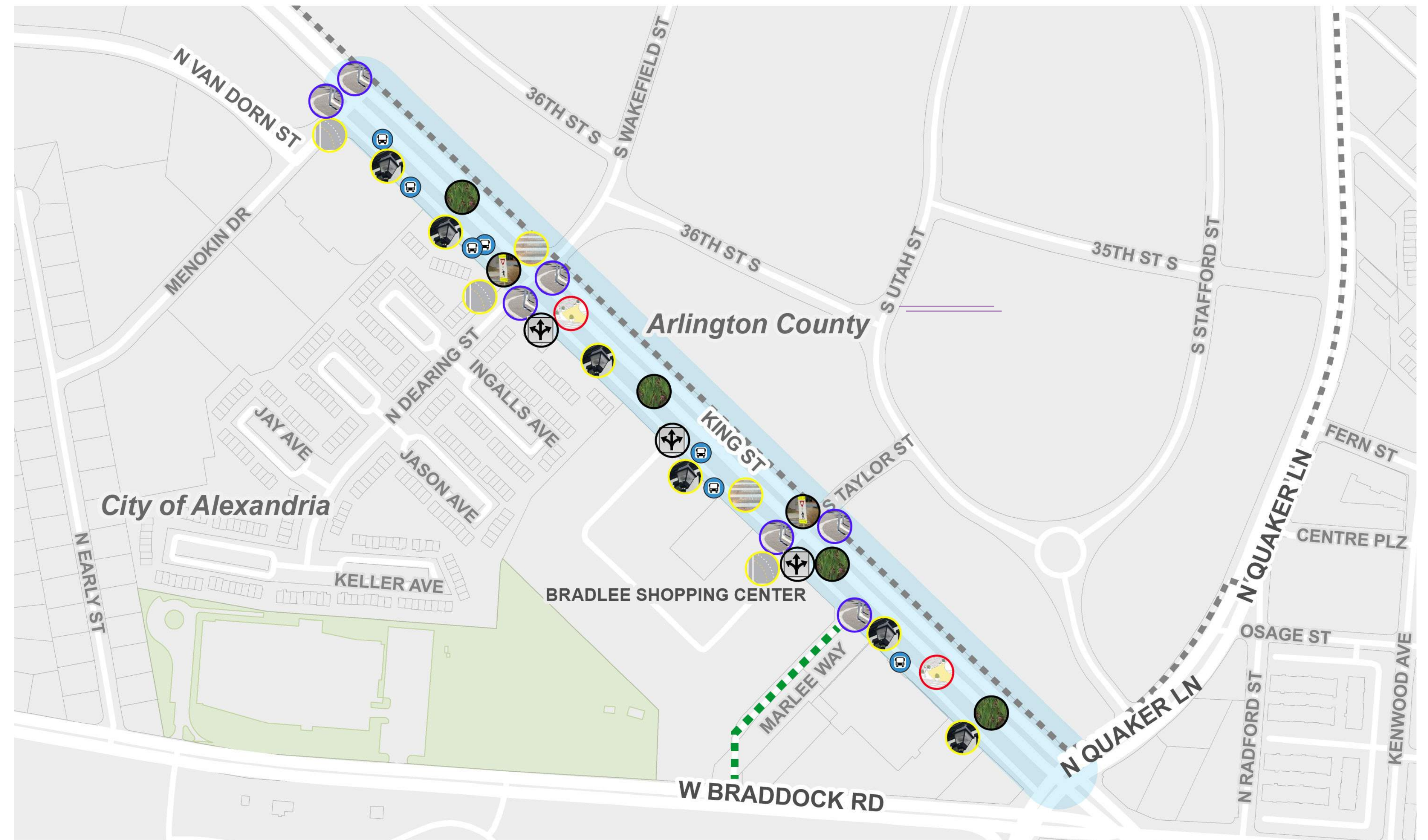
Slip Lane Removal /
Eliminación de Carril de Desaceleración




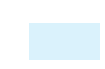










Pedestrian Refuge /
Refugios en los Cruces Peatonales



Curb Radii Tightening /
Esquinas más Angostas con Radios Reducidos



Legend / Guía

-  Open Space / Espacio Abierto
-  Study Corridor / Corredor del Estudio
-  Arlington County
-  Bio-swales / Canal de Drenaje
-  High Visibility Crosswalk / Cruce Peatonal de Alta Visibilidad
-  Pedestrian Refuge / Refugio en los Cruces Peatonales
-  Sharrows / Vía Compartida con Bicicletas
-  Existing Bus Stop / Parada de Autobús
-  Intersection Lane Markings / Marcas viales en las intersecciones
-  Slip Lane Removal / Eliminación de Carril de Desaceleración
-  Curb Radii Tightening / Esquinas más Angostas con Radios Reducidos
-  Pedestrian Lighting / Iluminación Peatonal



Pedestrian Lighting /
Iluminación Peatonal



Turn Lane Removal / Eliminación
de Carril para dar Vuelta