

Ciudad de Alexandria Propone Restricciones de No Girar en Rojo en Zonas con Altos Niveles de Accidentes

La Ciudad de Alexandria propone implementar restricciones de no girar en rojo (NTOR, por sus siglas en inglés) en varias intersecciones de Duke Street entre North Ripley Street y Jordan Street:

- Duke Street y North Ripley Street
- Duke Street y South Reynolds Street
- Duke Street y North Paxton Street
- Duke Street y South Pickett Street
- Duke Street y entrada de Shoppes of Foxchase

Ya hay restricciones de no girar en rojo en las siguientes intersecciones:

- Duke Street y North Pickett Street/Cameron Station Boulevard
- Duke Street y Jordan Street

La propuesta es parte del [proyecto de reducir la velocidad de giro en Duke Street](#) para implementar mejoras de seguridad a corto plazo en esa calle, que es uno de los [tramos de concentración de accidentes](#) de la ciudad. Desde 2017, ha habido más de 150 accidentes en Duke Street entre Jordan Street y Ripley Street, más de un tercio de los cuales causaron muerte o lesiones. Mejorar la seguridad en la red de alto índice de lesiones de la ciudad es clave para cumplir con el objetivo de [Visión Cero](#): eliminar los accidentes fatales y graves para 2028.

Las restricciones de no girar en rojo son una medida que se aplica en todo el país para mejorar la seguridad de los peatones. Las NTOOR también aumentan la seguridad de las personas que se trasladan en automóvil, puesto que reducen el riesgo de choques en ángulo con conductores que intentan girar a la derecha en rojo. En Alexandria, más del 20% de aproximadamente 250 intersecciones señalizadas cuentan con restricciones de no girar en rojo, incluso en corredores igualmente concurridos como Richmond Highway, Washington Street, North Beauregard Street y otras partes de Duke Street.

Los avisos de no girar en rojo propuestos irían acompañados de intervalos de prioridad peatonal (LPI, por sus siglas en inglés), una sincronización de señales de tráfico que mejora la seguridad dando a los peatones una ventaja para cruzar en la intersección. Este proyecto también incluye agregar flechas de giro a la izquierda en determinadas ubicaciones, así como medidas para reducir las velocidades de giro, reducir las distancias de cruce y mejorar la seguridad de los conductores que giran a la izquierda.

Esta iniciativa de Visión Cero es uno de los muchos proyectos simultáneos que buscan alcanzar la meta de que Duke Street "se convierta en un conector comunitario seguro, eficiente y deseable para las personas que viajan en autobús, caminan, andan en bicicleta y conducen". Visite el [sitio web de proyectos de Duke Street](#) para informarse sobre las otras iniciativas.

Las restricciones propuestas de no girar en rojo se presentarán a la [Junta de Tráfico y Estacionamiento](#) de la ciudad para una audiencia pública que tendrá lugar el 22 de Enero de 2024. Para más información, visite la [página web del proyecto](#).