

Sendero multiuso de North Beauregard Street — Estudio de viabilidad

Ficha informativa | Junio de 2026



DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION &
ENVIRONMENTAL SERVICES

Planificación del transporte
Resumen informativo para el público

La ciudad de Alexandria está evaluando la viabilidad de desarrollar un sendero multiuso continuo a lo largo de North Beauregard Street, ampliando las mejoras del sendero que ya están en etapa de diseño entre Berkeley Street y Fillmore Avenue.

CORREDOR DEL ESTUDIO

Desde Fillmore Avenue hasta el límite con el condado de Fairfax, cerca de Lincolnia Road

LONGITUD

Aproximadamente 1.9 millas

ETAPA ACTUAL

Estudio de viabilidad; el diseño y la construcción futuros requieren financiamiento

01 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El estudio se centra en el tramo de North Beauregard Street desde Fillmore Avenue hasta el límite con el condado de Fairfax, cerca de Lincolnia Road. El corredor conecta zonas residenciales, escuelas, transporte público, parques, comercios y destinos de empleo, pero actualmente la infraestructura peatonal y ciclista es limitada en algunos lugares.

- Identifica mejoras para la seguridad y la comodidad de las personas que caminan, andan en bicicleta y se desplazan sobre ruedas.
- Evalúa conceptos viables antes de avanzar al diseño o la construcción.
- Compara las ventajas y desventajas relacionadas con la seguridad, el impacto en los viajes, las limitaciones de diseño, las necesidades de propiedad, el costo y el cronograma de implementación.



Corredor del sendero y posibles alternativas.

02 OPCIONES DE DISEÑO EN ESTUDIO

1 OPCIÓN

Ampliación de la acera alejándose de la calle

Se crearía un ancho adicional para el sendero fuera de la carretera; podría requerir la adquisición de terrenos o servidumbres de propiedades adyacentes.

2 OPCIÓN

Ampliación de la acera hacia la calle

Se eliminaría un carril de circulación de North Beauregard Street, con un impacto mínimo previsto en el flujo de tráfico.

3 OPCIÓN

Carril para bicicletas protegido en la calle

Se construiría un carril para bicicletas protegido bidireccional en la calle, lo que también eliminaría un carril de circulación.

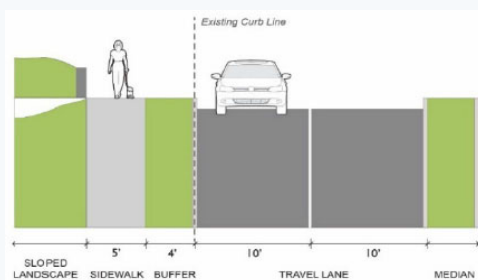
Qué sigue: Para avanzar más allá de la etapa de estudio, el proyecto requerirá financiamiento adicional para el diseño y la posible construcción. La Ciudad continuará evaluando la viabilidad de las tres opciones de diseño.

03 ALTERNATIVAS RESUMIDAS

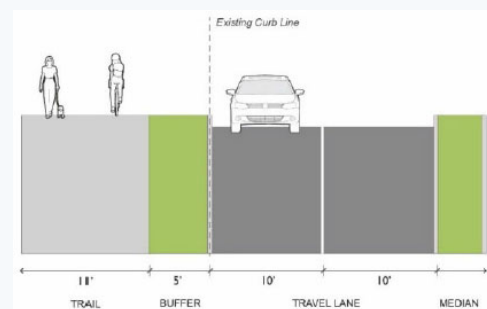
Categorías	Sendero compartido – Ampliación alejándose de la calle	Sendero compartido – Ampliación hacia la calle	Carril para bicicletas protegido y separado en la calle
Seguridad ante tráfico	Ventaja clara	Ventaja clara	Ventaja clara
Espacios separados	Moderado	Moderado	Ventaja clara
Impacto en viajes	Buen rendimiento	Moderado	Moderado
Continuidad de diseño	Ventaja clara	Ventaja clara	Desafíos importantes
Impactos en propiedad	Desafíos importantes	Ventaja clara	Ventaja clara
Costos	Desafíos importantes	Algunos desafíos	Buen rendimiento
Cronograma de implementación	Desafíos importantes	Algunos desafíos	Ventaja clara

Resumen de las ventajas y desventajas de las tres alternativas para el sendero teniendo en cuenta la seguridad, la separación, el desplazamiento, el diseño, la propiedad, el costo y la implementación.

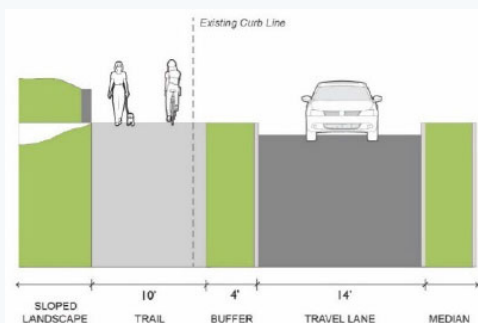
04 CONDICIONES EXISTENTES Y SECCIONES CONCEPTUALES



Condiciones existentes a lo largo de North Beauregard Street.



Alternativa 1: ampliación alejándose de la calle.



Alternativa 2: ampliación hacia la calle.



Alternativa 3: carril para bicicletas protegido y separado en la calle.

Obtenga más información

Para obtener más información y una copia del estudio de viabilidad, visite alexandriava.gov/transportation-planning/project/beauregard-trail-feasibility-study.

¿Tiene preguntas? Comuníquese con **Sara Brandt-Vorel**, gerente del proyecto de capital de transporte, al correo electrónico sara.brandtvorel@alexandriava.gov.