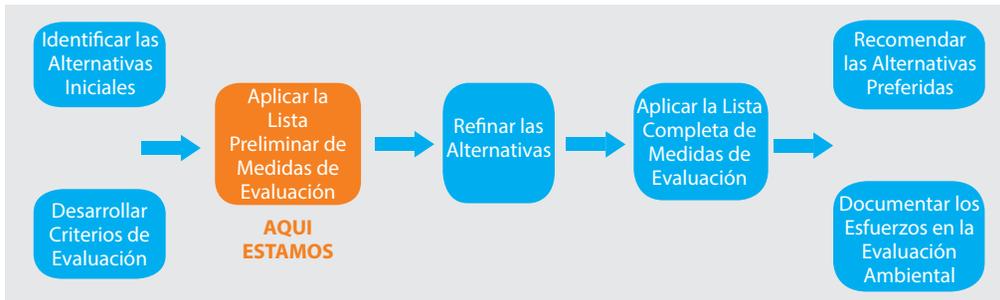


Evaluación de las Alternativas

Los objetivos del proyecto se reflejan en las **medidas de evaluación** que se muestran a continuación:

Transporte Público	Cantidad de Pasajeros	Residentes dentro del Área Transitible de la Estación	Puestos de Trabajo dentro del Área Transitible de la Estación	Número de Transbordos	Tiempo de Viaje
Nivel de Servicio	Nivel de Servicio en las Intersecciones	Colas en las Intersecciones	Tiempo de Viaje para Autos	Existentes vs Nuevas Aceras	Propuestas de Instalaciones para Bicicletas
Uso de Terrenos	Nuevos Proyectos de Desarrollo	Complementa los Planes Específicos del Área			
Infra-estructura	Derecho de Paso	Estacionamiento			
Socio-Económico	Población de Bajos Ingresos	Instalaciones Comunitarias	Recursos Culturales	Ruido y Vibraciones	La Calidad del Aire
Naturaleza	Parques	Ríos/Corrientes	Humedales y Llanuras de Inundación	Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción	
Financiero	Inversiones de Capital	Costos Operativos			

Las fases del **proceso de evaluación** se muestran a continuación:



¡Nos gustaría escuchar lo que piensa!

Manténgase Conectado. Aprenda Más.

Visite nuestro sitio de Internet:
AlexandriaVA.gov/WestEndTransitWay

Síguenos en Twitter
@AlexandriaVAGov

Hazte Fan en Facebook:
AlexandriaVAGov

Si tiene preguntas, comuníquese con Allan Fye
allan.fye@alexandriava.gov
or (703) 746-4151



La ciudad de Alexandria se compromete completamente a garantizar las protecciones del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y cualquier estatuto y regulación relacionados en todos sus programas, eventos, y actividades. Para más información, o para presentar una queja relacionada con el Título VI, visita www.alexandriava.gov o llámanos al (703) 746-3140.

ALEXANDRIA WEST END TRANSITWAY

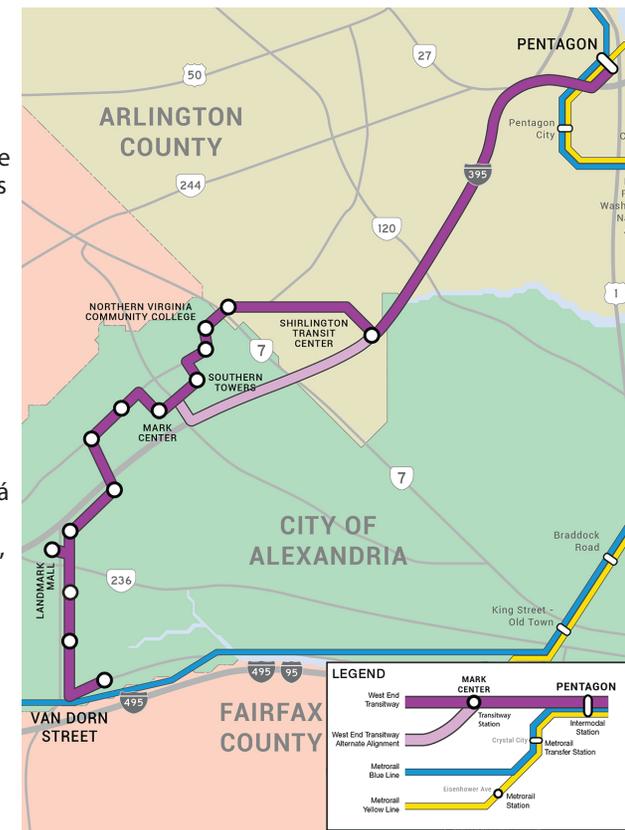


El proyecto **West End Transitway** mejorará la movilidad a través del corredor Van Dorn/Beauregard, proporcionando un sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT en inglés) y de alta capacidad entre la estación de Metro Van Dorn y las estaciones de transporte público en Landmark Mall, Mark Center, Shirlington, y Pentagon.

El Análisis de las Alternativas evalúa diferentes soluciones para identificar y recomendar una alternativa para su implementación.

Una evaluación ambiental evaluará todos los beneficios e impactos sociales, ambientales, económicos, y de transporte posiblemente significativos de las alternativas propuestas.

El estudio está avanzando al mismo tiempo un concepto de ingeniería para refinar las estimaciones de costos del proyecto y los planes de financiación.



Alternativas del Estudio

El proyecto West End Transitway evaluará las siguientes opciones:

No Construir / No Hacer Nada	Gestión del Sistema de Transporte (TSM en inglés)	Construir
<ul style="list-style-type: none"> Autobuses operan en tráfico mixto Incluye planes existentes y mejoras de infraestructura y operación ya programadas 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio de transporte público continuo y frecuente a lo largo de las calles Van Dorn y Beauregard Una nueva marca para el West End Transitway Panel de información en tiempo real Nuevo servicio de paradas limitadas a lo largo del corredor Algunas mejoras operacionales al sistema de tráfico mixto No habrá inversiones de capital para nueva infraestructura para carriles dedicados a transporte público 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio de transporte público continuo y frecuente a lo largo de las calles Van Dorn y Beauregard Una nueva marca para el West End Transitway Panel de información en tiempo real Carriles dedicados a transporte público a lo largo de porciones significativas del corredor Infraestructura y elementos operativos para mejorar la operación del transporte público Mejoras a las paradas de bus
		

Alternativa de Construcción

En Alexandria, la **Alternativa de Construcción** para el West End Transitway incluiría carriles dedicados a transporte público a lo largo de porciones significativas del corredor, autobuses en tráfico mixto, y transporte público en los carriles HOV de la autopista I-395.

